LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

CATALOGO CARROZZERIA

LOADLOK® CLEVER IN CARGO CONTROL

LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

PASSIONATE
ABOUT OUR CUSTOMERS

GLOBAL
IN OUR THINKING

PERSONAL
IN OUR ACTIONS

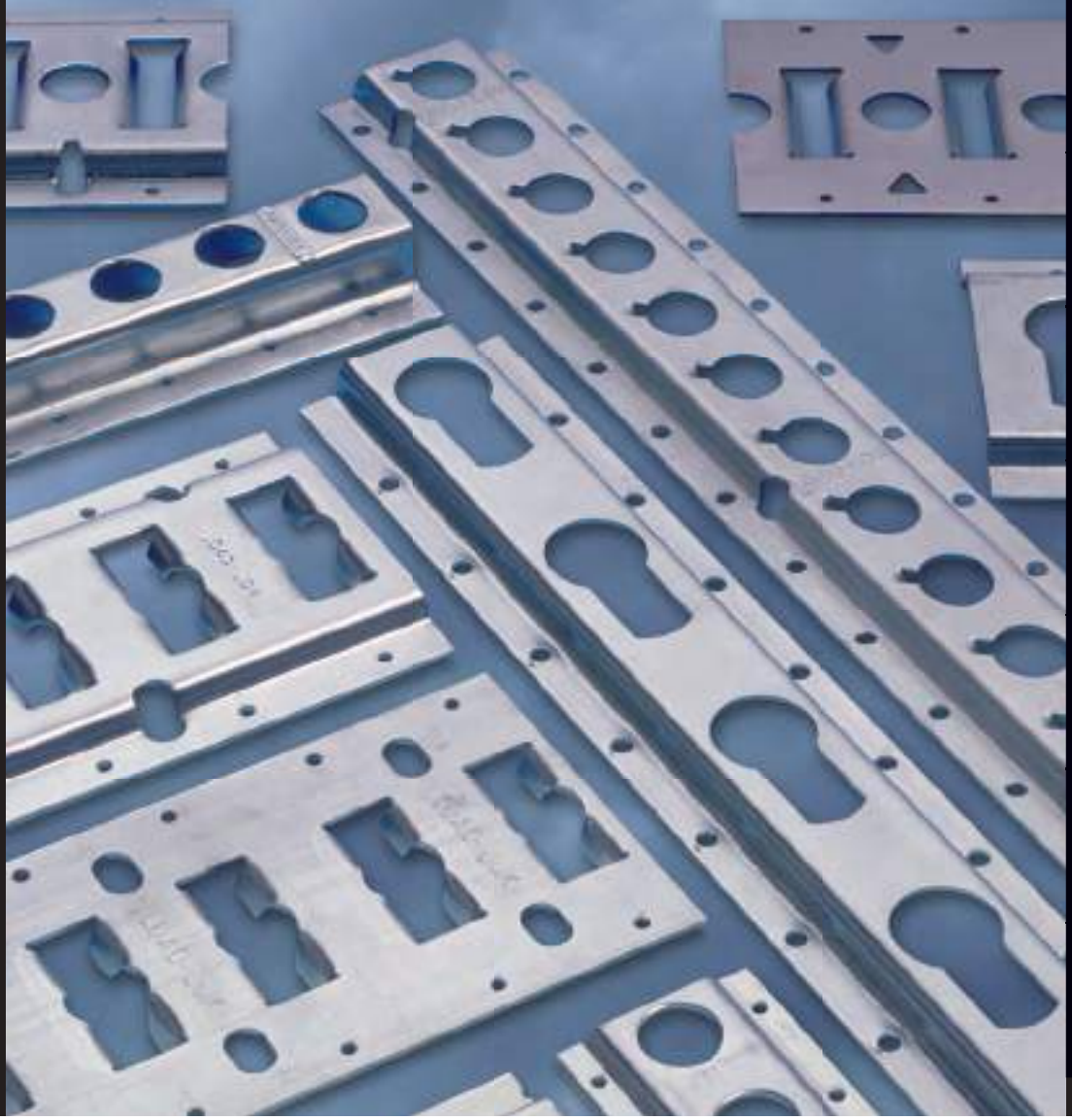
INDICE

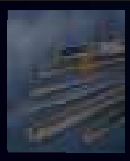
DEFINIZIONE	CAPITOLO
ROTAIE FERMACARICO	1
BARRE TELESCOPICHE	2
SECONDO PIANO DI CARICO	3
TRASPORTO CAPI APPESI	4
TRASPORTI A TEMPERATURA CONTROLLATA	5
VARIE	6

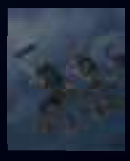
LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

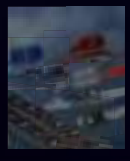
1. ROTAIE FERMACARICO

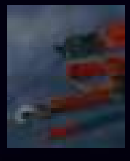
UN VASTO RANGE DI ROTAIE FERMACARICO LEGGERE, RESISTENTI E ADATTE A QUALSIASI TIPO DI APPLICAZIONE. LE NOSTRE ROTAIE, DISPONIBILI IN ACCIAIO ZINCATO AD ALTA RESISTENZA, IN ACCIAIO INOX E ALLUMINIO, SARANNO LA MIGLIORE SOLUZIONE PER OGNI VOSTRA ESIGENZA.

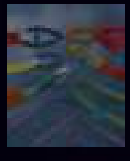


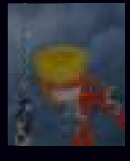


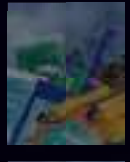


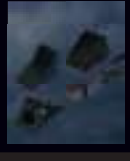












INDICE

CODICE ARTICOLO		PAGINA
1805	PROFILO DI ANCORAGGIO	1.1
1806	PROFILO DI ANCORAGGIO	1.2
3009	ROTAIA AD ALTA RESISTENZA	1.3
3008	ROTAIA AD ALTA RESISTENZA	1.4
2010	ROTAIA AD ALTA RESISTENZA	1.4
1805 FL	PROFILO DI ANCORAGGIO PIATTO	1.5
3009 FL	ROTAIA PIATTA AD ALTA RESISTENZA	1.5
3008 FL	ROTAIA PIATTA AD ALTA RESISTENZA	1.6
3003	ROTAIA PIATTA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA	1.7
3004	ROTAIA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA	1.7
3010	ROTAIA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA	1.8
3011	ROTAIA A SOFFITTO AD ALTA RESISTENZA	1.8
3002	ROTAIA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA	1.9
3020	CANALINA SUPERIORE	1.9
3030	CANALINA INFERIORE	1.10
1803 H	ROTAIA ORIZZONTALE INNESTO FORO-SERRATURA	1.11
1803 V	ROTAIA VERTICALE INNESTO FORO-SERRATURA	1.11
1801	ROTAIA ORIZZONTALE INNESTO FORO-SERRATURA	1.12
5001	ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA	1.13
5002	ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA	1.13
5004	ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA	1.14
5008	ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA	1.14
3100	ROTAIA PER MOBILIO	1.15
3114	ROTAIA DI ANCORAGGIO	1.16
3115	ROTAIA DI ANCORAGGIO	1.16
3812	PROFILO DI ANCORAGGIO	1.17
51.09/10	PIANTONI LATERIALI IN ACCIAIO	1.18

ROTAIE FERMACARICO

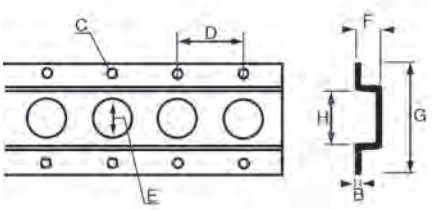
LEADER NEL CONTROLLO DEI CARICHI

"Leader" significa risolvere con inventiva i problemi che si presentano. La combinazione di conoscenza tecnica, creatività e costanza ci ha sempre permesso di soddisfare al meglio le esigenze della nostra clientela.

1805
PROFILO DI ANCORAGGIO

Montaggio orizzontale, verticale e a soffitto. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, bare appendiabiti e cinghie fermacarico con terminali 1821. Disponibile anche in acciaio inox per trasporti su mezzi a temperatura controllata. Terminale in plastica 2106.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	Peso
Acciaio	Zincato	2993	1,8	4,5	41	20	12	66,5	36,5	2,8
Acciaio	Zincato	2993	1,8	4,5	41	25	12	66,5	36,5	2,8
Acciaio	Zincato	3280	1,8	4,5	41	25	12	66,5	36,5	3
Acciaio	Zincato	2993	2,0	6,0	41	25	12	66,5	36,5	3,1
INOX 430		2993	2,0	4,5	41	25	12	66,5	36,5	3,1
INOX 304		2993	2,0	4,5	41	25	12	66,5	36,5	3,1
INOX 304		2993	2,0	7,0	41	25	13,5	82	45	4

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

LOADLOK.COM

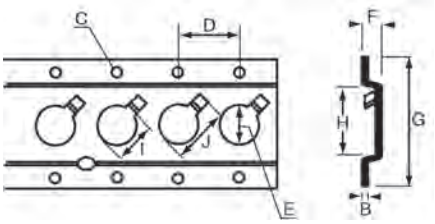
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

CI INTERESSIAMO
AL VOSTRO CARICO E ALLE VOSTRE ESIGENZE

1806
PROFILO DI ANCORAGGIO

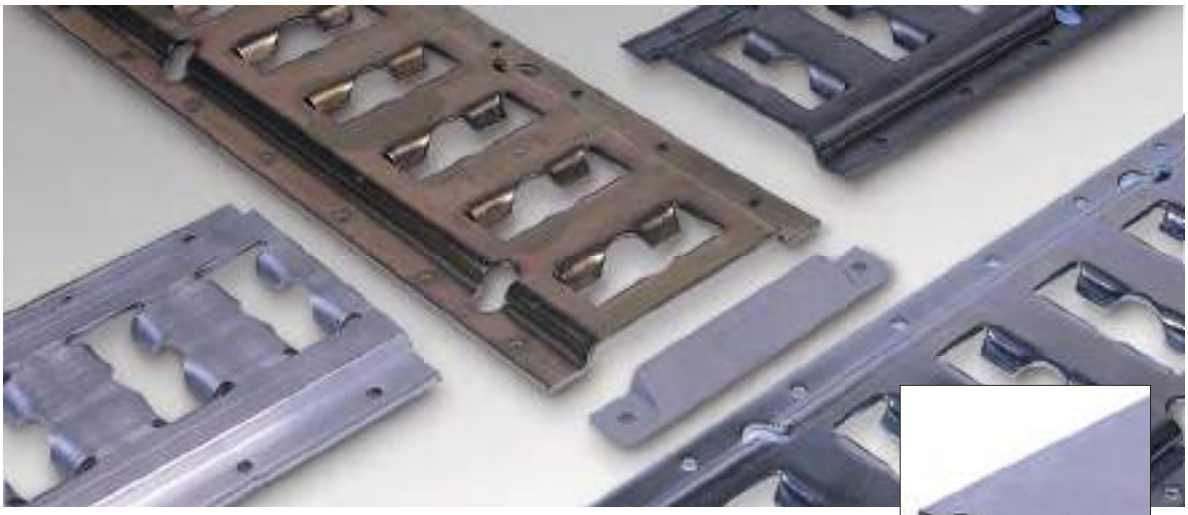
Montaggio su parete orizzontale o verticale o sul tetto. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, cinghie fermacarico con ganci terminali 1823, 1827 o 1828 e mensole 1844. Terminale in plastica 2106.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso
Acciaio	Zincato	2993	2,5	7,0	41	25	13,5	82	45	29	39	4,5
Acciaio	Zincato	3000	2,5	7,0	41	25	15	82	45	29	39	4,5
Acciaio	Zincato	3045	2,5	7,0	41	25	15	82	45	29	39	4,6
Acciaio	Zincato	3321	2,0	7,0	41	25	13,5	82	45	29	39	5,0
Acciaio	Zincato	3485	2,5	5,5	41	25	13,5	82	45	29	39	5,2
Acciaio	Zincato	3620	2,5	7,0	41	25	15	82	45	29	39	5,4
Acciaio	Zincato	6100	2,5	7,0	41	25	15	82	45	29	39	9,2
Acciaio	Zincato	3165	3,0	7,0	41	25	12	84	45	29	39	5,2
Acciaio	Pregalvanizzato	5986	2,5	7,0	41	25	13,5	82	45	29	39	9,0
INOX 430		2993	2,0	7,0	41	25	13,5	82	45	29	39	3,5
INOX 430		3045	2,0	7,0	41	25	12	84	45	29	39	3,5
INOX 430		3045	2,0	7,0	41	25	15	82	45	29	39	3,8
INOX 430		3321	2,0	7,0	41	25	12	84	45	29	39	3,9
INOX 430		5002	2,0	7,0	41	25	15	82	45	29	39	6,3
INOX 304		3045	2,0	7,0	41	25	13,5	82	45	29	39	4,0

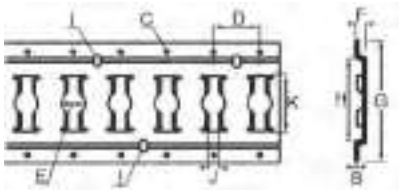
Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.



3009
ROTAIA AD ALTA RESISTENZA

Montaggio orizzontale a parete. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, mensole 1845 e 1846 e cinghie fermacarico con ganci terminali 1826. Terminale in plastica 2109. Disponibili anche in alluminio, acciaio inox, pregalvanizzate e zincate a caldo, adatte per trasporti refrigerati.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



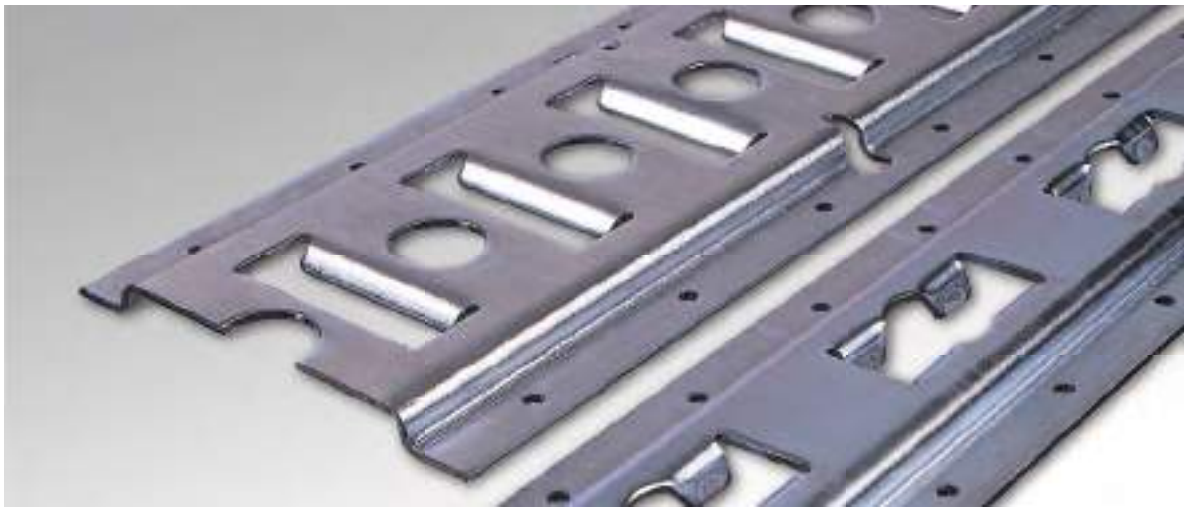
Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Peso	Note
Acciaio	Zincato	3048	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	7,1	
Acciaio	Zincato	3048	2,5			25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	7,1	Applicabile con adesivo
Acciaio	Zincato	3048	3,0	5,0	50,8	25	12	131	89	12,5 x 9	13	61	8,1	
Acciaio	Zincato	3251	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	7,6	
Acciaio	Zincato	4420	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	10,3	
Acciaio	Pregalvanizzato	4217	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	9,8	
Acciaio	Pregalvanizzato	6604	2,5			25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	15,4	Applicabile con adesivo
INOX 430		3048	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	7,6	
		3251	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	8,1	
INOX 304		3048	2,5	5,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	7,6	
		6706	2	7,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	14	
Alluminio		3048	3,0	5,0	50,8	25	11	131,5	90	12,5 x 9	13	61	3,0	
Acciaio	Zincato a caldo	3048	2,5	7,0	50,8	25	11,5	131	89	12,5 x 9	13	61	7,1	

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

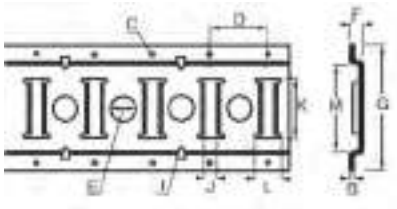
LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

ABBIAMO UNA RISPOSTA
PER OGNI VOSTRA ESIGENZA



3008
ROTAIA AD ALTA RESISTENZA



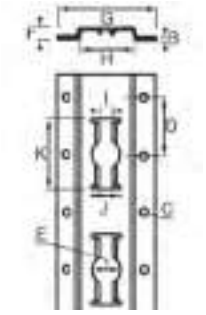
Montaggio orizzontale a parete. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, mensole 1845 e 1846 e cinghie fermacarico con ganci teminali 1826. Terminale in plastica 2109. Disponibile anche in acciaio inox, adatto per trasporti refrigerati.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	I	J	K	L	M	Peso
Acciaio	Zincato	2400	2,5	5,0	60	20	11,5	131	12,5 x 20	13	61	25	90	6,3
Acciaio	Zincato	3000	2,5	5,0	60	20	11,5	131	12,5 x 20	13	61	25	90	7,9
Acciaio	Zincato	3000	2,5	5,0	60	25	11,5	131	12,5 x 20	13	61	25	90	7,9
INOX 430		3000	2,5	5,0	60	20/25	11,5	131	12,5 x 20	13	61	25	90	7,9
INOX 304		3000	2,5	5,0	60	20/25	11,5	131	12,5 x 20	13	61	25	90	7,9

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

2010
ROTAIA VERTICALE AD ALTA RESISTENZA



Montaggio verticale a parete. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, barre portanti 1839 e 1839HD, mensole 1845 e 1846 e cinghie fermacarico con ganci terminali 1826. Disponibili anche in acciaio inox, adatte per trasporti refrigerati.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Peso
Acciaio HY	Zincato	2440	2,5	5,0	50,8	25	12	87	45,5	13	25,4	61	4,1
Acciaio HY	Zincato	3048	2,5	5,0	50,8	25	12	87	45,5	13	25,4	61	5,1

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

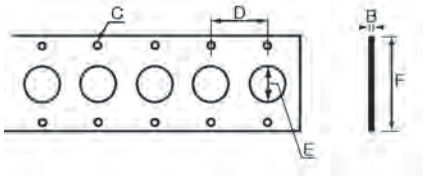
LOADLOK.COM
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

CURA E FLESSIBILITÀ
SONO ALL'ORDINE DEL GIORNO

1805FL
PROFILO DI ANCORAGGIO PIATTO

Montaggio orizzontale e incassato a parete. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, mensole 1845 e 1846 e cinghie di ancoraggio con ganci terminali 1821 e 1826. Disponibili su richiesta anche in acciaio inox grado 304.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



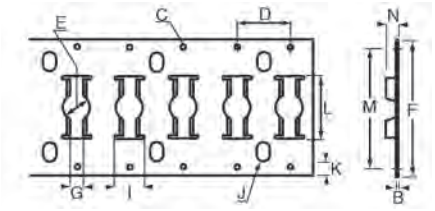
Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	Peso	Note
Acciaio	Zincato	2997	2,0	6,3	40	25	82,5	4,4	
Acciaio	Zincato	2997	3,0	6,3	40	25	82,5	6,6	
Acciaio	Zincato	2993	2,5	5,0	41	25	131	6,8	Con foro drenaggio
INOX 304		2997	2,5	6,0	40	25	82	4,8	
INOX 304		2997	3,0	6,0	40	25	82	5,8	
INOX 304		2997	2,5	6,0	160	25	82	4,8	Distanza fori rivettaggio 160mm

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3009FL
ROTAIA PIATTA AD ALTA RESISTENZA

Montaggio orizzontale e incassato a parete. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, barre portanti, mensole 1845 e 1846 e ancoraggi con ganci terminali 1825 e 1826. Disponibile anche in acciaio inox per trasporti refrigerati.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	I	J	K	L	M	N	Peso
Acciaio	Zincato	3048	2,5	5,0	50,8	25	131	13	25,4	12,7 x 19,4	12,5	61	114	10	6,5
INOX 430		3048	2,5	5,0	50,8	25	131	13	25,4	12,7 x 19,4	12,5	61	114	10	6,5
INOX 304		3048	2,5	5,0	50,8	25	131	13	25,4	12,7 x 19,4	12,5	61	114	10	6,5

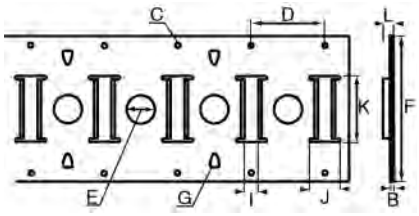
Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3008FL

ROTAIA PIATTA AD ALTA RESISTENZA

Montaggio orizzontale e incassato a parete. Adatto all'utilizzo di barre telescopiche, barre appendiabiti, barre portanti, mensole 1845 e 1846 e ancoraggi con ganci terminali 1821e 1826. Disponibile anche in acciaio inox per trasporti refrigerati.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



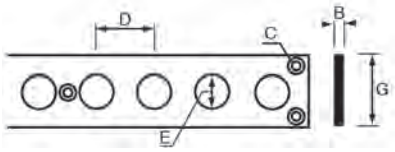
Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	I	J	K	L	Peso	Note
Acciaio	Zincato	3000	2,5	5,0	60	20	131	12,5 x 9	13	25,4	61	12	6,5	
Acciaio	Zincato	3000	2,5	5,0	60	25	131	12,5 x 9	13	25,4	61	12	6,5	
Acciaio	Zincato	3000	2,5	5,0	60	25	131	12,5 x 9	13	25,4	61	12	6,5	Fori per rivettaggio
Acciaio	Zincato	3060	2,5	5,0	60	25	131	12,5 x 9	13	25,4	61	12	6,7	Fori per rivettaggio
Acciaio	Zincato	3000	2,5			25	131	12,5 x 9	13	25,4	61	12	6,5	Applicabile con adesivo
Acciaio	Zincato	3000	2,5			25	145	12,5 x 9	13	25,4	61	12	7,2	Applicabile con adesivo
INOX 304		3000	2,5	5,0	60	25	131	12,5 x 9	13	25,4	61	12	6,5	

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

NOTE

3003

ROTAIA PIATTA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA



Montaggio incassato a pavimento. Adatto all'utilizzo di barre telescopiche. Disponibili con fori di rivettaggio. Disponibili in acciaio inox.

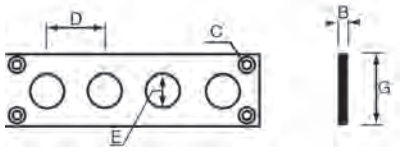
Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su rchiesta.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	G	Peso	Note
Acciaio	Zincato	2993	4,0	11,5/6	41	25	50	3,5	Fori per rivettaggio
INOX 304		2993	4,0	6	41	25	50	3,5	Senza fori per rivettaggio

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3004

ROTAIA PIATTA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA



Montaggio incassato a pavimento . Adatta all'utilizzo di barre telescopiche. Disponibile con fori per rivettaggio. Disponibile in acciaio o in alluminio.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	G	Peso	Note
Alluminio		2993	5,0 e 6,0	11,5/6	41	25	50	1,6	Fori fissaggio centrali
Alluminio		2993	5,0 e 6,0	11,5/6	41	25	50	1,6	Fori fissaggio esterni
Acciaio	Zincato	2993	5,0	11,5/5	41	25	50	4,2	Fori fissaggio centrali
Acciaio	Zincato	2993	5,0	11,5/5	41	25	50	4,2	Fori fissaggio esterni

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

LOADLOK.COM

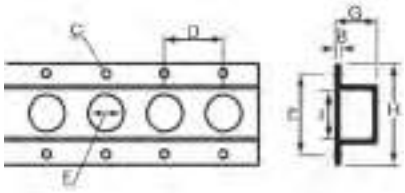
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

CREDIAMO NEI RAPPORTI

DI COLLABORAZIONE A LUNGO TERMINE

3010

ROTAIA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA



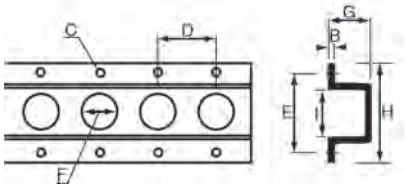
Montaggio incassato a pavimento, direttamente sullo chassis, completo di piantina di riscontro. Adatto all'utilizzo di barre telescopiche.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	Peso	Note
Acciaio	Zincato	2993	3,0	5,0	41	70,5	25	28	84	34	9,3	
Acciaio	Zincato	2993	3,0	5,0	41	70,5	25	28	84	34	9,3	Piastra di appoggio in acciaio inox

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3011

ROTAIA A SOFFITTO AD ALTA RESISTENZA



Montaggio a soffitto. Adatto all'utilizzo di barre telescopiche. Disponibile anche in acciaio inox.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	Peso
Acciaio	Zincato	2993	3,0	5,0	41	64	25	27	84	34	7,3
INOX 430		2993	2,5	5,0	41	64	25	27	84	34	6,1

DH significa foro di drenaggio. Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

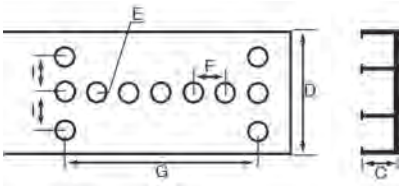
LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

A VOSTRO VANTAGGIO
LOADLOK.COM

3020
CANALINA SUPERIORE

Montaggio a pavimento. Creata per ottimizzare la circolazione di aria calda. Va montata, innestandola dall'alto, sulla canalina femmina (3030) e va rimossa e rimontata per le operazioni di pulizia. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche.

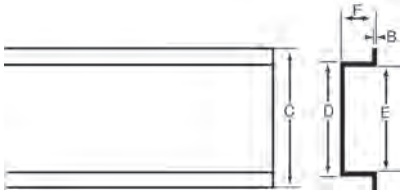


Materiale	Lunghezza	C	D	E	F	G	I	Peso
Alluminio	5000	47,0	150	25	41	6 x 41	48	14,2

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3030
CANALINA INFERIORE

Montaggio a pavimento per ottimizzare la circolazione dell'aria calda. Funge da base alla canalina 3020.



Materiale	Lunghezza	B	C	D	E	F	Peso
Alluminio	5000	3,0	200	160	154	50	11,6

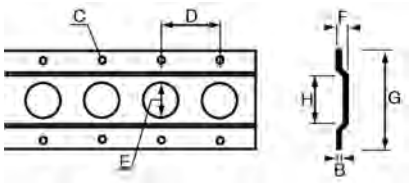
Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

LOADLOK.COM
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

3002

ROTAIA A PAVIMENTO AD ALTA RESISTENZA

Montaggio a pavimento. Larga e resistente al calpestio e al carico. Molto bassa per facilitare lo scavalcamento. Adatta all'utilizzo di barre telescopiche. Disponibile anche in acciaio o a zincatura elettronica (3002 2,5 TV 06,5), adatta per trasporti refrigerati.



Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.

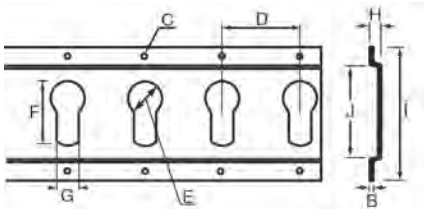
Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	Peso
Acciaio	Zincato	2993	2,5	5,0	41	25	6,5	69	40	3,6

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

NOTE

DISPONIBILI PER SODDISFARE
LE VOSTRE ESIGENZE

1803 H
ROTAIA ORIZZONTALE INNESTO FORO-SERRATURA

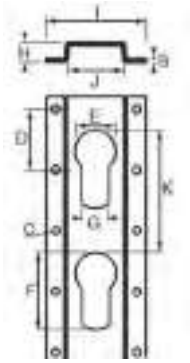


Montaggio orizzontale a parete con innesto foro-serratura per barre trasporto abiti appesi. Adatta anche all'utilizzo di mensole 1845 e 1846 e ancoraggi con ganci terminali 1826. Disponibile su richiesta in acciaio inox 430 o 304.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso
Acciaio ad alta resistenza	Zincato	3000	2,0	7,0	75	34	63	22	12	132,0	91	5,7

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.



1803 V
ROTAIA VERTICALE INNESTO FORO-SERRATURA

Montaggio verticale a parete con innesto foro-serratura per barre trasporto abiti appesi. Adatta anche all'utilizzo di mensole 1845 e 1846 e ancoraggi con ganci terminali 1826. Disponibile su richiesta in acciaio inox 430 o 304.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta

Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Peso
Acciaio ad alta resistenza	Zincato	3000	2,0	7,0	50	34	63	22	15	82,0	45,5	100	3,9
Acciaio ad alta resistenza	Zincato	2200	2,0	7,0	50	34	63	22	15	82,0	45,5	100	2,7

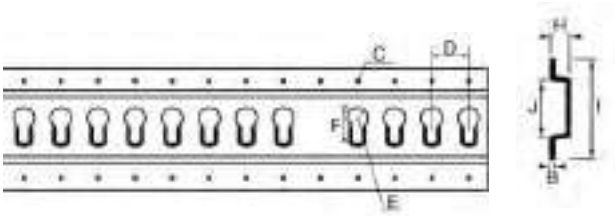
Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

1801

ROTAIA ORIZZONTALE INNESTO FORO-SERRATURA

Montaggio orizzontale a parete con innesto foro-serratura.
Adatta all'utilizzo di barre appendiabiti con terminali in plastica.
Foro parzialmente punzonato.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



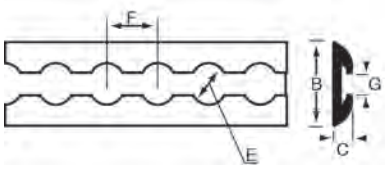
Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso
Acciaio	Zincato	2414	1,5	5,5	60,3	34	60	22	25	155,0	85	5

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

NOTE

5001

ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA



Montaggio orizzontale o a pavimento, allestimento furgoni trasporto disabili o ambulanze. Adatta all'utilizzo di sistemi di ancoraggio con ganci 5012 e 5018. Teminale in plastica 2101.

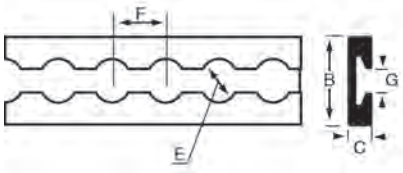
Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta

Materiale	Lunghezza	B	C	E	F	G	Peso
Alluminio	3000	42,0	9,5	20	25,4	11	2,1

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

5002

ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA



Montaggio orizzontale o a pavimento, allestimento furgoni trasporto disabili o ambulanze. Adatta all'utilizzo di sistemi di ancoraggio con ganci 5012 e 5018.
Utilizzato per varie applicazioni professionali, quali fissaggio luci, altoparlanti, ecc.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta

Materiale	Lunghezza	B	C	E	F	G	Peso
Alluminio	3000	34,0	9,5	20	25,4	11	1,6
Alluminio	3000	34,0	13,0	20	25,4	11	2,4

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

LOADLOK.COM

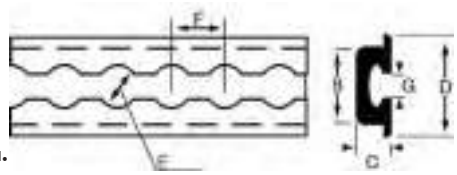
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

5004

ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA

Adatta all'utilizzo di sistemi di ancoraggio con ganci 5012 e 5018.
Teminale in plastica 2104.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



Materiale	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	Peso
Alluminio	3000	34,0	14,0	44,0	20	25,4	11	2,7

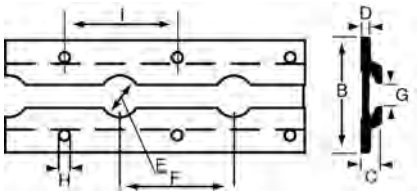
Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

5008

ROTAIA DI ANCORAGGIO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA

Adatta all'utilizzo di sistemi di ancoraggio con ganci 5012, 5018 e 5030.
Il disinnesto del gancio avviene solo in testa alla rotaia.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



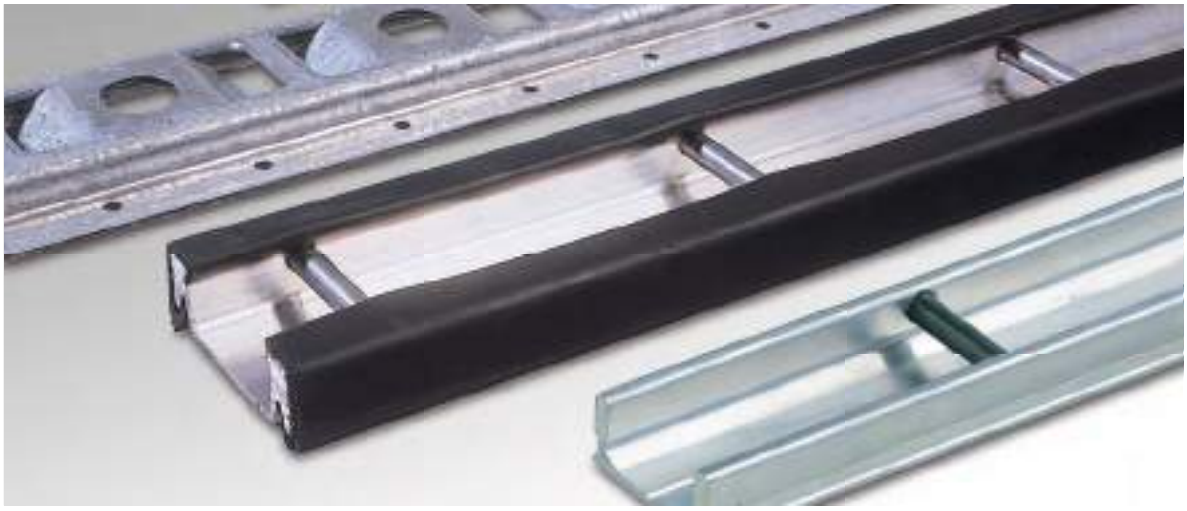
Materiale	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	Peso
Alluminio	3000	66,0	10,0	4,0	20	25,4	11	5	64	1,8
Alluminio	3000	66,0	10,0	4,0	20	64	11	5	64	1,9

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

NOTE

I NOSTRI PRODOTTI

SONO CONFORMI ALLE NORMATIVE VIGENTI

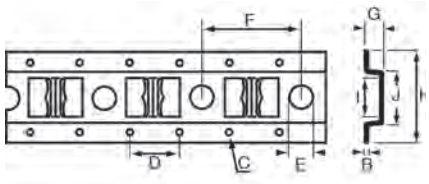


3100

ROTAIA PER MOBILIO

Montaggio orizzontale. Adatta per trasporti leggeri e all'utilizzo di barre appendiabiti. Dotata di doppia asola per il passaggio della cinghia, senza la necessità di impiegare terminali metallici. Foro da 22mm.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



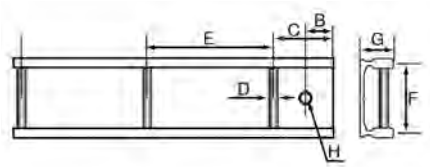
Materiale	Trattamento	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Peso	Note
Acciaio	Pregalvanizzato	4230	2,5	5,0	45	22	90	15	82	35	45	6,4	
Acciaio	Pregalvanizzato	5760	2,5	5,0	45	22	90	15	82	35	45	8,7	
Acciaio	Pregalvanizzato	4230	2,5			22	90	15	82	35	45	6.4	Applicabile con adesivo
Acciaio	Pregalvanizzato	5760	2,5	5,0	45	22	90	8	82	35	45	5,7	

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3114
ROTAIA DI ANCORAGGIO

Montaggio orizzontale. Adatta a trasporti leggeri ed all'utilizzo di ancoraggi ad anello con ganci 1011.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



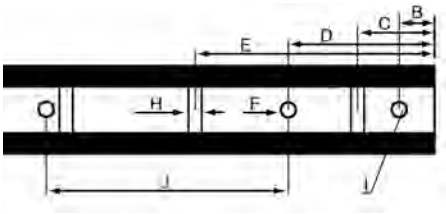
Materiale	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	Peso
Alluminio	5840	20	40	8	120	46	20	5	2,5
Alluminio	5840	10	20	8	200	46	20	5	4,5

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

3115
ROTAIA DI ANCORAGGIO

Montaggio orizzontale. Adatta a trasporti leggeri e all'utilizzo di ancoraggi ad anello con ganci 1011. La rotaia 3115PVC è rivestita in PVC.

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



Materiale	Lunghezza	B	C	D	E	F	G	H	I	J	I	Peso
Alluminio + gomma	3000	35	60	120	180	66	23	8	10,0	180	5	4,25
Alluminio+ gomma	6000	35	60	120	180	66	23	8	10,0	180	5	8,50
Alluminio	3000	35	60	120	180	60	20	8	10,0	180	5	3,00
Alluminio	6000	35	60	120	180	60	20	8	10,0	180	5	6,00

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

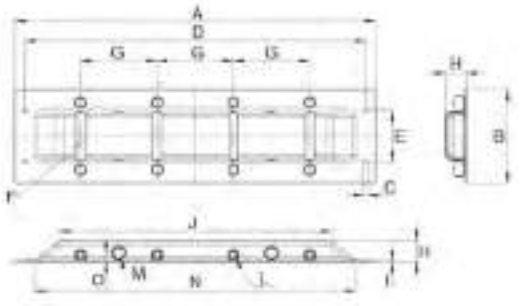
NOTE

A VOSTRA DISPOSIZIONE
+39 0119473210

3812
PROFILO DI ANCORAGGIO

Montaggio orizzontale. Adatto all'utilizzo di ancoraggi ad anello con ganci 1011. L'utilizzo è particolarmente indicato per traslochi, trasporto di materiale imballato, (e.s. Computers).

Lunghezze differenti e fori diversi dagli standard disponibili su richiesta.



Materiale	Trattamento	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Peso
Acciaio	Zincato	425	110	5,0	402	60	10	90	26	1,3	324,0	180	12	13	378	11,5	1,0

Peso in Kg per la lunghezza totale. Misure in mm.

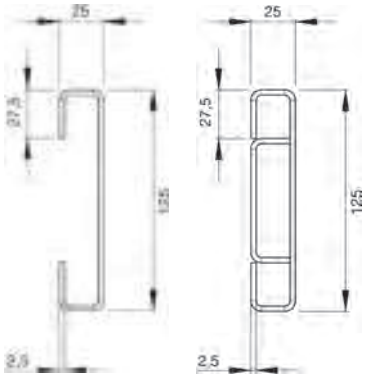
NOTE

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

51.09/10
PIANTONI LATERALI IN ACCIAIO

Per mezzi telonati muniti di montanti e tasche.
I piantoni hanno forme compatibili con le rotaie 3009, per cui, sono adatti alla combinazione con barre telescopiche, barre appendiabiti, barre portanti, mensole 1845 e 1846 e ancoraggi con ganci terminali 1826.



PIANTONI LATERIALI IN ACCIAIO						
		Lunghezza utile	**Altezza x larghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**
51.09	Piantone laterale orizzontale	max 3600	125x25	Acciaio	Zincato	15
51.10	Piantone laterale verticale	max 3574	125x25	Acciaio	Zincato	15
51.09-V	Piantone laterale orizzontale estendibile	3110-3310	125x25	Acciaio	Pregalvanizzato	15
51.10-V	Piantone laterale verticale estendibile	3110-3310	125x25	Acciaio	Pregalvanizzato	15

Peso in Kg. Misure in mm.

LOADLOK
CLEVER IN CARGO CONTROL

2. BARRE TELESCOPICHE

UN VASTO RANGE DI BARRE TELESCOPICHE LEGGERE, RESISTENTI E ADATTE A QUALSIASI TIPO DI APPLICAZIONE. IN ACCIAIO ZINCATO, ALLUMINIO E ACCIAIO INOX, SONO MOLTO MANEGGEVOLI E E FACILI DA ASSEMBLARE E DISASSEMBLARE. LE VOSTRE RICHIESTE E LE NO-STRE SOLUZIONI CREERANNO LE MIGLIORI CONDIZIONI PER IL VOSTRO TRASPORTO.

INDICE

ARTICOLO	PAGINA
BARRE TELESCOPICHE A MISURA	2.1
BARRE TELESCOPICHE PER MONTAGGIO SU MISURA	2.2
BARRE TELESCOPICHE REGOLABILI	2.3
BARRE TELESCOPICHE PER ROLL CONTAINER	2.5
SET TUBOLARI	2.6
KARGO-KEEPER	2.7
KARGO-KEEPER CON MOLLA / RICAMBI KARGO KEEPER	2.8
BARRA TELESCOPICA FERMACARICO QUADRE	2.9
CARGO-FIX CON MOLLA	2.10
OPTIONALS	2.11
CARTLOCK	2.12
CARGO PLANK + PINZA ECONOMICA	2.13
BARRA PORTANTE RINFORZATA	2.14
PROFILO LATERALE IN ACCIAIO	2.15

BARRE TELESCOPICHE

LEADER NEL CONTROLLO DEI CARICHI

"Leader" significa risolvere con inventiva i problemi che si presentano.
La combinazione di conoscenza tecnica, creatività e costanza ci ha sempre permesso di soddisfare al meglio le esigenze della nostra clientela.

BARRE TELESCOPICHE A MISURA

Vedi pag. 2.11 per terminali

BARRE TELESCOPICHE A MISURA

		Lunghezza utile	Diam. tubo esterno	Diam. tubo interno	Plug	Materiale	Trattamento	Peso	LC
1813	Barra telescopica a misura in acciaio	2000-2100	42 x 2.5	35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	7,5	400
1814	Barra telescopica a misura in acciaio	2100-2200	42 x 2.5	35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	7,5	390
1815	Barra telescopica a misura in acciaio	2200-2300	42 x 2.5	35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	7,5	390
1816	Barra telescopica a misura in acciaio	2300-2400	42 x 2.5	35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	8	380
1818	Barra telescopica a misura in acciaio	2380-2480	42 x 2.5	35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	8	380
1818-EL	Barra telescopica a misura in acciaio	2460-2560	42 x 2.5	35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	8	375

Misure in mm. Peso e carico di lavoro (Load Capacity) in kg. EL significa Extra Long.

BARRE TELESCOPICHE PER MONTAGGIO SU MISURA

TERMINALE A PARTE PER MONTAGGIO SU MISURA

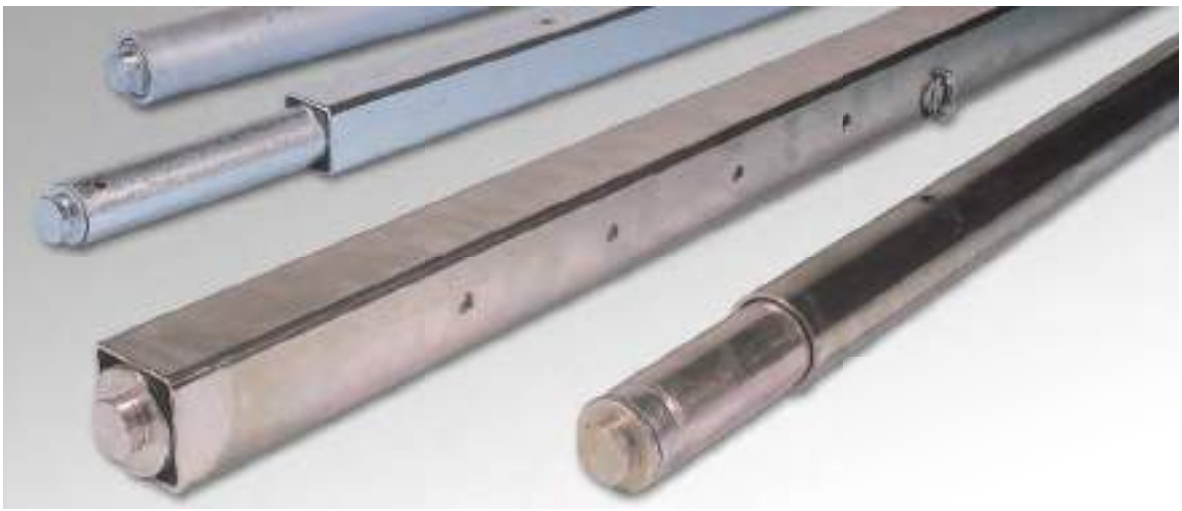
Vedi pag. 2.11 per terminali

BARRE TELESCOPICHE PER MONTAGGIO SU MISURA

		Lunghezza utile	Diam. tubo esterno	Diam. tubo interno	Plug	Materiale	Trattamento	Peso	Portata
2818-EL-TPE	Barra telescopica in acciaio, accorciabile, con terminali a parte e rivestimento in elastomero termoplastico.	max. 2550	36 x 2.5	30 x 2	24mm con.	HYS Acciaio	Zincato Rivestimento esterno TPE	6,5	variabile a seconda della lunghezza
1818-EL-SPEC	Barra telescopica in acciaio, accorciabile e con terminali a parte	max 2560	42 x 2.5	35 x 2.3	24mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	8	variabile a seconda della lunghezza
1819	Barra telescopica in acciaio, accorciabile e con terminali a parte	max 3100	42 x 3.0	35 x 2.3	24mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	10	variabile a seconda della lunghezza
181919	Barra telescopica in acciaio, accorciabile e con terminali a parte	max 3100	42 x 3.0	35 x 2.3	19mm con.	Acciaio	Rivestim. a flusso	10	variabile a seconda della lunghezza
2818	Barra telescopica in acciaio, accorciabile e con terminali a parte	max 2450	36 x 2.5	30 x 2	24mm con.	HYS Acciaio	Zincato	5,5	variabile a seconda della lunghezza
2819	Barra telescopica in acciaio, accorciabile e con terminali a parte	max 2950	36 x 2.5	30 x 2	24mm con.	HYS Acciaio	Zincato	6	variabile a seconda della lunghezza

Misure in mm. Peso in kg. EL significa Extra Long. TPE significa Thermoplastic Elastomer Cover. SPEC significa speciale.

Applicabile anche su veicoli commerciali leggeri



BARRE TELESCOPICHE REGOLABILI

Vedi pag. 2.11 per terminali

BARRE TELESCOPICHE, regolabili tonde

		Lunghezza utile	Diam. tubo esterno	Diam. tubo interno	Plug	Materiale	Trattamento	Peso	LC
1808-AL	Barra telescopica in alluminio	2250-2650	Ø 45 x 4	Ø 35 x 5.5	24 mm con	Alluminio	Nessuno	5	375
1809-AL	Barra telescopica in alluminio	2750-3150	Ø 45 x 4	Ø 35 x 5.5	24 mm con	Alluminio	Nessuno	6	350
1811	Barra telescopica regolabile in acciaio	2000-2400	Ø 42 x 3	Ø 35 x 2.3	24 mm con	Acciaio	Rivestim. a flusso	8	490
1811-304	Barra telescopica regolabile in acciaio inox	2000-2400	Ø 42.4 x 2.77	Ø 33.4 x 2.77	24 mm con	Acciaio inox		8	450
1811-EL	Barra telescopica regolabile in acciaio	2340-2760	Ø 42 x 3	Ø 35 x 2.3	24 mm con	Acciaio	Rivestim. a flusso	10	450
1811-EL-38	Barra telescopica regolabile in acciaio	2340-2760	Ø 38 x 2	Ø 33 x 2	24 mm con	Acciaio	Rivestim. a flusso	5.9	350
1811-EL-19/24/32	Barra telescopica regolabile in acciaio	2340-2730	Ø 42 x 2.5	Ø 35 x 2.3	19/24/ 32 mm cyl	Acciaio	Rivestim. a flusso	10	450
1811-EL-304	Barra telescopica regolabile in acciaio inox	2360-2760	Ø 42.4 x 2.77	Ø 33.4 x 2.77	24 mm con	Acciaio inox		10	450
1811-EL-HANDLE SPEC									
1811-SL	Barra telescopica regolabile in acciaio	1660-2060	Ø 42 x 3	Ø 34 x 3	24 mm con	Acciaio	Rivestim. a flusso	7.4	400
1811-38	Barra telescopica regolabile in acciaio	2000-2400	Ø 38 x 2	Ø 33 x 2	24 mm con	Acciaio	Rivestim. a flusso	5	350
1811-38-SL	Barra telescopica regolabile in acciaio	1660-2060	Ø 38 x 2	Ø 33 x 2	24 mm con	Acciaio	Rivestim. a flusso	4.5	350

Misure in mm. Peso e carico di lavoro (Load Capacity) in kg. HD significa Heavy Duty (alta resistenza). AL significa Alluminio.

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

BARRE TELESCOPICHE REGOLABILI

BARRE TELESCOPICHE regolabili quadrate									
		Lunghezza utile	**Diam. tubo esterno**	**Diam. tubo interno**	**Plug**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**	**LC**
1812	Barra telescopica regolabile in acciaio	2250-2650	⌀40 x 2.5	⌀33.7 x 2.5	24 mm con.	Acciaio	Zincato	8,5	400
1812-HD	Barra telescopica regolabile in acciaio	2250-2650	⌀50 x 2.5	⌀42 x 2.5	24 mm con.	Acciaio	Zincato	10,1	675
1812-HD-AL	Barra telescopica regolabile in alluminio	2250-2650	⌀50 x 4.5	⌀42 x 2.5	24 mm con.	Alluminio	Nessuno	8,2	300

Misure in mm. Peso e carico di lavoro (Load Capacity) in kg. HD significa Heavy Duty (alta resistenza). AL significa Alluminio.

NOTE

TROVIAMO
RISPOSTE PER TUTTE
LE VOSTRE RICHIESTE

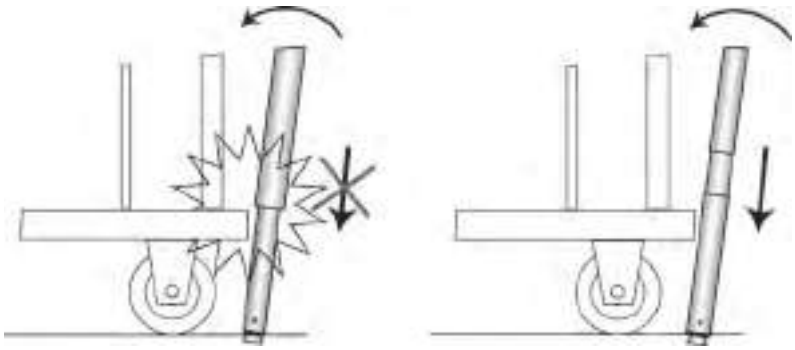
BARRE TELESCOPICHE PER ROLL CONTAINER

Vedi pag. 2.11 per terminali

BARRE TELESCOPICHE PER ROLL CONTAINER, accorciabili, terminali a parte, taglio a lunghezza su richiesta

		Lunghezza utile	Diam. tubo esterno	Diam. tubo interno	Plug	Materiale	Trattamento	Peso	LC
1810	Barra telescopica per roll container in acciaio, accorciabile, con terminali a parte	max 2950	Ø 42 x 2.5	Ø 35 x 2.3	24 mm con.	Acciaio	Zincato	10	300
2810	Barra telescopica per roll container in acciaio, accorciabile, con terminali a parte	max 3200	Ø 36 x 2.5	Ø 30 x 3	24 mm con.	HYS Acciaio	Zincato	7	450

Carico di Lavoro (LC) è da intendersi con il peso uniformemente distribuito. Misure in mm. Peso in Kg.

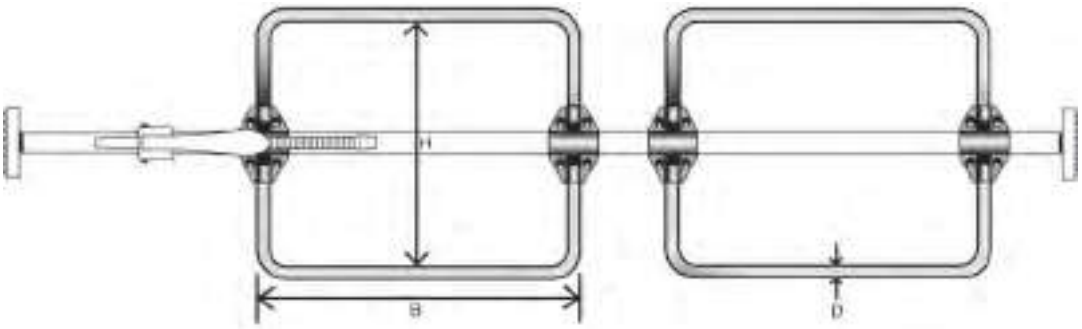


LOADLOK.COM
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

NEL NOSTRO PICCOLO
PENSIAMO IN GRANDE

SET TUBOLARI

Aumentano la superficie di appoggio della barra. Il kit è di semplice assemblaggio ed è disponibile per le Kargo-Keeper (diametro 38mm) e per le barre telescopiche (diametro 42mm).



SET TUBOLARI								
		Adatte a barre diam. (mm)	**H (mm)**	**B (mm)**	**D (mm)**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**
1867HP	Tubolare per Kargo Keeper	38	600	740	25	Acciaio	Zincato	6
1867HP42	Tubolare per barra telescopica	42	600	740	25	Acciaio	Zincato	6

Misure in mm. Peso in Kg.

A VOSTRA DISPOSIZIONE
+39 0119473210

KARGO-KEEPER
SENZA MOLLA

La barra Kargo Keeper standard, il modello extra lungo (EL) e quello ad alta resistenza (HD) vengono studiate e prodotte per l'utilizzo senza rotaie di ancoraggio: la barra, grazie al meccanismo di regolazione e tensionamento, aderisce in maniera ottimale alle pareti, al tetto ed al pavimento del veicolo. Il largo appoggio è studiato per la distribuzione ottimale del carico.
E' disponibile anche una versione con molla interna (1867WS), ideale per compensare la flessione presente sulle pareti di alcuni veicoli. Le kargo keepers possono anche essere fornite con un'estremità dotata di plug per l'inserimento nei fori delle rotaie.
Il tubo della barra è in alluminio di alta qualità ed è disponibile, su richiesta, anche anodizzato colorato o personalizzato. Disponibili su richiesta anche lunghezze diverse dalle standard.

KARGO-KEEPER senza molla

		Lunghezza utile	Diam. tubo esterno	Diam. tubo interno	Tipo plug	Plug ER	Plug EF	Materiale	Trattamento	Peso
1867	Kargo-Keeper senza molla	2240-2630	38 x 3	30.5 x 3.25	Piedino in gomma	Piedino in gomma	Piedino in gomma	Alluminio	Nessuno	4

Misure in mm. Peso in kg. ER = Estremità Regolabile, EF = Estremità Fissa

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

KARGO-KEEPER
CON MOLLA

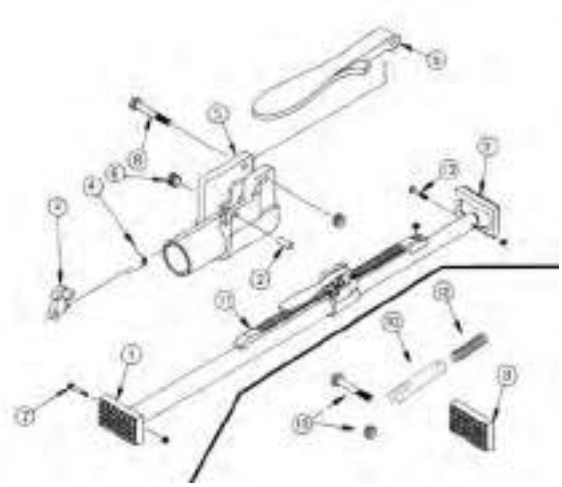
KARGO-KEEPER con molla							
		Lunghezza utile	**Diam tubo esterno**	**Diam tubo interno**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**
1867-HD-WS	Kargo-Keeper con molla ad alta resistenza	2350-2720	42 x 3	30,5 x 3,25	Alluminio	Nessuno	5,3
1867-HD-WS-EL	Kargo-Keeper con molla ad alta resistenza	2565-2935	42 x 3	30,5 x 3,25	Alluminio	Nessuno	5,8
1867-HD-WS-SL	Kargo-Keeper con molla ad alta resistenza	2100-2470	42 x 3	30,5 x 3,25	Alluminio	Nessuno	4,8
1867-ST-WS	Kargo-Keeper in acciaio con molla	2350-2720	38 x 2	30 x 2.9	Acciaio	Zincato	6,5
1867-ST-WS-EL	Kargo-Keeper in acciaio con molla	2565-2935	38 x 2	30 x 2.9	Acciaio	Zincato	7
1867-WS	Kargo-Keeper con molla	2350-2720	38 x 3	30,5 x 3,25	Alluminio	Nessuno	4
1867-WS-EL	Kargo-Keeper con molla	2565-2935	38 x 3	30,5 x 3,25	Alluminio	Nessuno	4,5

Misure in mm. Peso in Kg. HD significa High Duty (Alta Resistenza). WS significa With Spring (con molla). EL significa "Extra Long". SL significa Short Length (corte). ST significa Steel (acciaio). Per le varie opzioni di tappi terminali fare riferimento a pagina 2.11

RICAMBI KARGO-KEEPER
1867

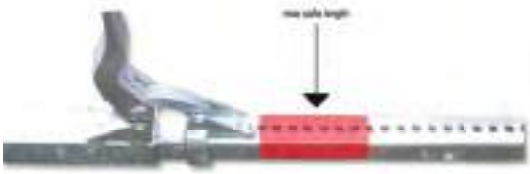
RICAMBI KARGO KEEPERS 1867		
Riferimento	**Nr.**	**Descrizione**
186701	1	Piedino grande
186702	2	Dente di bolccaggio
186703	3	Piedino piccolo (anche per le versioni WS)
186704	4	Molla per dente
186705	5	Supporto leva
186705HD	5	Supporto leva per versioni HD
186706	6	Vite a brugola
186707	7	Vite a dado per piedino
186708	8	Vite a dado per leva
186709	9	Maniglia
186710	10	Tubo in alluminio per versione WS
186711	11	Asta dentata
186712	12	Molla per versione WS
186713	13	2 + 4 + 5 + 6 + 8 + 9 + 11 kit
186713HD	13	2 + 4 + 5(HD) + 6 + 8 + 9 + 11 kit
1800PL02		Plug conico piccolo da 24mm per parte estendibile per inserto 186710
1800PL03		Plug conico grande 24mm per parte fissa (no versione WS)
1867PL2		Plug conico per Kargo Keeper 19mm

WS = With spring (con molla)



BARRE TELESCOPICHE FERMACARICO QUADRE

Questa tipologia di barra telescopica, con una regolazione da 1880 mm a 2850mm, costituita da una robusta barra quadrangolare in acciaio, è adatta soprattutto per ancorare con sicurezza e velocemente diversi tipi di materiale. L'ampio tampone in gomma, con la sua forma innovativa e la nuova composizione, ha una superficie antisdrucciolevole e può essere posizionata direttamente sul piano di carico. Le dimensioni esterne sono indicate sulla barra interna da un marchio rosso. Regolando la barra al 3° foro si raggiunge la misura massima per lavorare in sicurezza e stabilità. Essa può essere posta indifferentemente in orizzontale o in verticale all'interno del veicolo e, grazie alla leva manuale, può venir allungata sia verso l'alto che verso il basso.



BARRA TELESCOPICA FERMACARICO											
		Lunghezza utile	**Diam. tubo esterno**	**Diam. tubo interno**	**Tipo Plug**	**Plug parte regolabile**	**Plug parte con molla**	**Materiale**	**Trattamento**	**LC**	**Peso**
1871	Barra fermacarico quadra	1880-2850	35x35x2	30x30x2,5	Tampone in gomma	Tampone in gomma	Tampone in gomma	Acciaio	Zincato	400	7

Misure in mm. Peso in kg.

CI INTERESSIAMO
AL VOSTRO CARICO E ALLE VOSTRE ESIGENZE

CARGO-FIX
CON MOLLA

Questa kargo keeper con meccanismo speciale può andare dai 2150mm ai 3100mm e possiede un tubo quadrato di 40x40mm. L'altezza viene regolata tramite un meccanismo esterno dotato di un anello rinforzato che spinge verso l'alto la parte estendibile della barra. Le operazioni di sblocco sono altrettanto semplici in quanto basta rilasciare il meccanismo esterno per diminuire la lunghezza della barra. La parte fissa ha un'estremità dotata di molla.

La barra standard viene fornita con tamponi in gomma ma, su richiesta, è possibile averla anche con terminali metallici da 24mm o 19mm (da una parte o da entrambe), aggiungendo, semplicemente, 24 o 19 alla fine del codice articolo.

CARGO-FIX con molla											
		Lunghezza utile	**Diam. tubo esterno**	**Diam. tubo interno**	**Tipo Plug**	**Plug parte regolabile**	**Plug parte con molla**	**Materiale**	**Trattamento**	**LC**	**Peso**
1869ST	Cargo-Fix	2150-3100	40x40x2	35 x 2	Tampone in gomma	Tampone in gomma	Tampone in gomma	Acciaio	Zincato	600	8

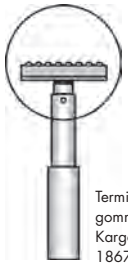
Misure in mm. Peso in Kg.

OPTIONALS

TERMINALE, MANIGLIONI E ANTIFURTI

Plug terminale conico 19 mm

Plug terminale conico bivalente 19/24mm

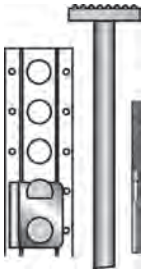


Terminale in gomma per Kargo Keepers 1867

Maniglioni a L e a U su richiesta.

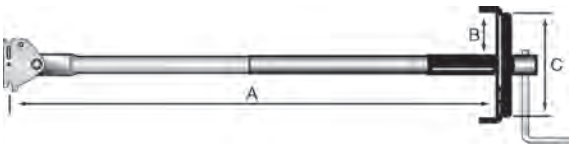
Supporto per barre e kargo-keeper composto da:

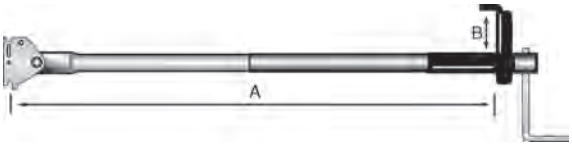
- 2pz da 300mm di rotaia 1806 inox
- 1 cavo principale con un dado all'estremità. (La lunghezza dev'essere specificata)
- 1 cavo di connessione
- 2 Lamiere di giunzione



CARTLOCK

Le barre Cartlock sono principalmente utilizzate per il bloccaggio dei roll container dei furgoni.
Con l'asta FE8090-41 possono essere assicurati due roll-containers mentre l'utilizzo dell'FE8090-21 ne può assicurare solamente uno alla fine di una fila di roll-container.
Le Cartlock sono predisposte per l'innesto su rotaie 3008, 3009 e 2010 e vengono fornite con gancio singolo e doppio.





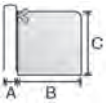
CARTLOCK								
		A min - max	**B**	**C**	**Materiale**	**Trattamento**	**LC**	**Peso**
FE809021	Cartlock gancio semplice	610-838	46	-	Acciaio	Colorato/Rivestimento PVC	540	1,8
FE809041	Cartlock gancio doppio	610-838	46	120	Acciaio	Colorato/Rivestimento PVC	540	1,8

Misure in mm. Peso in Kg.

CARGO-PLANK + PINZA ECONOMICA

La barra Cargo Plank è una barra fermacarico utile per il blocaggio dei carichi su mezzi centinati. Le pinze sono in ghisa e ricoperte in PVC che garantisce una perfetta presa sulle stecche d'alluminio delle centine. L'utilizzo contemporaneo di più cargo planks permette di dividere il piano di carico in vari scompartimenti. Disponibili sia regolabili che fisse (nel secondo caso, la lunghezza è determinata dalla larghezza del mezzo). Per trasporti leggeri possiamo offrire la pinza economica 1852.

CARGO-PLANK					
		Lunghezza utile	**Dimensioni**	**Materiale**	**Peso**
1850	Cargo Plank regolabile in alluminio	2400 - 2700	125 x 30	Alluminio	9,5
1851	Cargo Plank fissa in alluminio	A misura	125 x 30	Alluminio	10
1855	Cargo Plank regolabile in acciaio	2400 - 2700	125 x 30	Acciaio	15

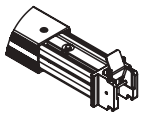


PINZA ECONOMICA							
		A	**B**	**C**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**
1852	Pinza economica	30	120	110	Acciaio	Zincato	0,3

Misure in mm. Peso in Kg.

BARRA PORTANTE RINFORZATA

La barra portante rinforzata 1839HD-SEC raggiunge una portata di 2800kg se utilizzata in combinazione con il profilo laterale 51.09.
Al fondo della parte scorrevole sono presenti due terminali dalla conformazione adatta all'innesto sui profili laterali.



BARRA PORTANTE RINFORZATA						
		Lunghezza utile	**Dimensioni**	**Materiale**	**LC**	**Peso**
1839HD-SEC	Barra portante rinforzata	2427-2707	66 x 83 mm	Alluminio	2800	12,5

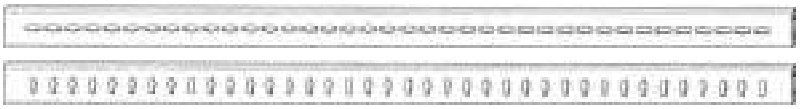
La portata è da considerarsi solo se il peso è uniformemente distribuito. Misure in mm. Peso e Resistenza in Kg.

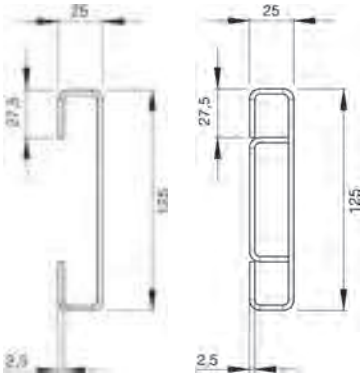
NOTE

CREDIAMO NEI RAPPORTI DI COLLABORAZIONE
A LUNGO TERMINE

PROFILO LATERALE IN ACCIAIO

Per mezzi telonati muniti di montanti e tasche.
I piantoni hanno forme compatibili con le rotaie 3008 e 3009, per cui, sono adatti alla combinazione con barre telescopiche, barre appendiabiti, barre portanti, mensole 1845 e 1846 e ancoraggi con ganci terminali 1826.





PROFILO LATERALE IN ACCIAIO						
		Lunghezza utile	**Altezza x Larghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**
51.09	Piantone laterale orizzontale	max 3600	125x25	Acciaio	Zincato	15
51.10	Piantone laterale verticale	max 3574	125x25	Acciaio	Zincato	15
51.09-V	Piantone laterale orizzontale estendibile	3110-3310	125x25	Acciaio	Pregalvanizzato	15
51.10-V	Piantone laterale verticale estendibile	3110-3310	125x25	Acciaio	Pregalvanizzato	15

Peso in Kg. Misure in mm.

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

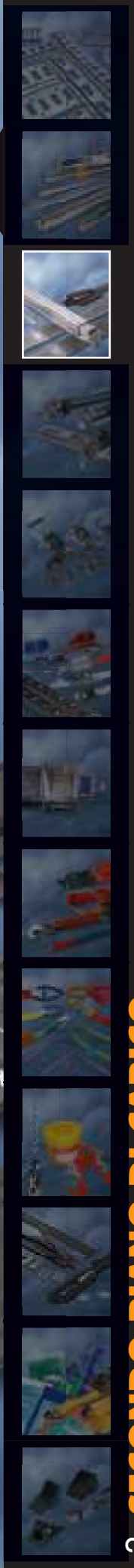
LOADLOK®

CLEVER IN CARGO CONTROL

LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

3. SECONDO PIANO DI CARICO

AUMENTARE LA CAPACITÀ DI CARICO DI RIMORCHI O CONTAINERS È UN'OPERAZIONE SEMPLICE CON I SISTEMI PER IL DOPPIO PIANO DI CARICO IN ALLUMINIO AD ALTA RESISTENZA DELLA LOADLOK. SONO DI SEMPLICE INSTALLAZIONE E COSTITUISCONO UN PIANO DI APPOGGIO STABILE E SICURO. ADATTI PER TRASPORTI NORMALI O PESANTI E IN VERSIONE STANDARD O PERSONALIZZATA. LE VOSTRE RICHIESTE E LE NOSTRE SOLUZIONI CREERANNO LE MIGLIORI CONDIZIONI PER IL VOSTRO TRASPORTO.



INDICE

ARTICOLO	PAGINA
PERCHÉ UTILIZZARE IL DOPPIO PIANO?	3.1
MENSOLE / SUPPORTO PIANO 1847	3.2
SECONDO PIANO DI CARICO 3009 / 2010 // RICAMBI	3.3
SECONDO PIANO CON ROTAIA 5002	3.4
SECONDO PIANO DI CARICO INNESTO FORO/SERRATURA E GTS	3.4
SECONDO PIANO DI CARICO 5044 / 5046	3.5
SECONDO PIANO DI CARICO 5050 / 5052	3.7
SISTEMI ESC	3.9
SECONDO PIANO DI CARICO 5066 / 5064	3.11
SECONDO PIANO DI CARICO 5067 / 5065	3.13
SECONDO PIANO DI CARICO 5060	3.15

VARIANTI PER MEZZI ISOTERMICI O CENTINATI

AUMENTO DELLA QUALITÀ DI TRASPORTO E DIMINUZIONE DI DANNEGGIAMENTI AL MATERIALE

COMBINAZIONI SEMPLICI DI BARRE / ROTAIE O MEZZI COMPLETAMENTE ALLESTITI

PERCHÉ UTILIZZARE IL DOPPIO PIANO?

MIGLIORA LA CAPACITÀ E LA FLESSIBILITÀ DEI TUOI TRASPORTI CON I NOSTRI SISTEMI DI DOPPIO PIANO DI CARICO!

MATERIALE ADATTO ANCHE A COMBINAZIONI CON ANCORAGGI

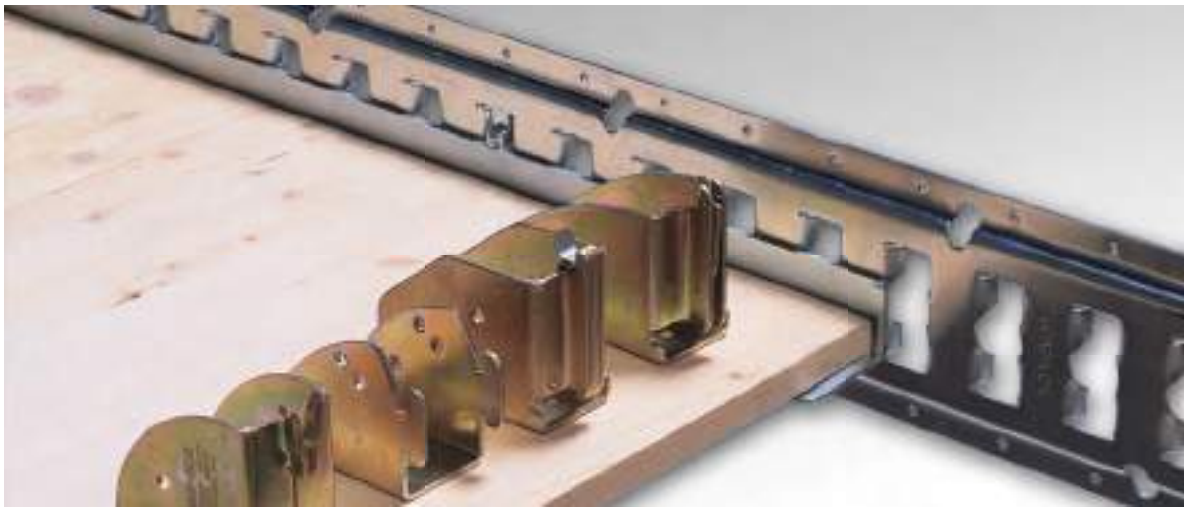
MASSIMO SFRUTTAMENTO DELLA CAPACITÀ DI CARICO DEI MEZZI

COMPATIBILI CON LA MAGGIOR PARTE DEI SISTEMI DI ANCORAGGIO, MARCHE E TIPOLOGIE DI MEZZI

SECONDO PIANO DI CARICO

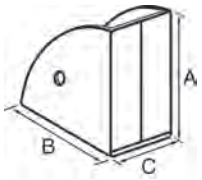
LEADER NEL CONTROLLO DEI CARACHI

"Leader" significa risolvere con inventiva i problemi che si presentano.
La combinazione di conoscenza tecnica, creatività e costanza ci ha sempre permesso di soddisfare al meglio le esigenze della nostra clientela.



MENSOLE

Utilizzabili per creare doppi piani di carico smontabili con assette di legno o barre barre 70x40mm.



MENSOLE

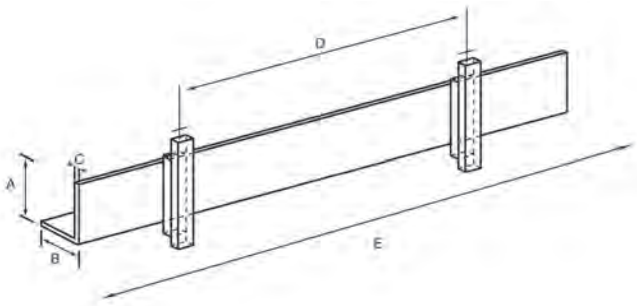
Rif.	A	B	C	Peso	Materiale	Trattamento	Montaggio su rotaia
1844	62	48	42,5	0,3	Acciaio	Zincato	1806
1845	69	87	42,5	0,4	Acciaio	Zincato	1803 2010 3008 3009
1846	69	91	42,5	0,4	Acciaio	Zincato	1803 2010 3008 3009

Peso in kg. Misure in mm.

SUPPORTO PIANO 1847

Combinabile con la rotaia 3009, innesto veloce per il montaggio di un piano di carico in legno.

Dimensioni su richiesta.



SUPPORTO PIANO 1847

Rif.	A	B	C	D	E	Peso	Materiale	Trattamento	Montaggio su rotaia
1847	40	60	3	510	1000	3	Acciaio	Zincato	3009

Peso in kg. Misure in mm.

A VOSTRO VANTAGGIO
LOADLOK.COM

SECONDO PIANO DI CARICO 3009 / 2010

La barra 1839 per doppio piano di carico è disponibile sia in versione standard che ad alta resistenza (HD). E' rettangolare ed in alluminio e possiede inserti in acciaio. E' leggera e resistente e posizionandola in combinazione con le rotaie Loadlok 3009, 2010 e 1803 si può ottenere un secondo piano di carico sicuro e facilmente smontabile.

Barre di dimensioni speciali disponibili su richiesta.

SECONDO PIANO DI CARICO 1839

							Portata		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orrizzontale**	**SWL : BS**
1839	2440 - 2670	66	83	10	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2
1839HD	2440 - 2670	66	83	11,2	Alluminio	Non anodizzato	1350	1125	1:2
1839HDSEC	2427 - 2707	83	66	12,5	Alluminio	Non anodizzato		2800	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre) vedi pag. 3.5				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)

RICAMBI

183901: Inserto in acciaio per 1839 e1839HD
183902: Perno
183903: Perno + Fermo 1839 e1839HD

183901 183902 183903

Le portate elencate di seguito fanno riferimento a situazioni in cui il carico è distribuito uniformemente su tutta la lunghezza della barra.

LOADLOK.COM
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

DISPONIBILI PER SODDISFARE
LE VOSTRE ESIGENZE

SECONDO PIANO CON ROTAIA 5002

La barra 1848 è disponibile sia in versione standard che ad alta resistenza (HD) ed è composta da un corpo rettangolare in alluminio. In combinazione con la rotaia 5002 o con le altre rotaie piatte Loadlok si può formare un secondo piano di carico sicuro e facilmente smontabile.

BARRA 1848 (PER ROTAIE PIATTE TIPO 5002)

							Portata		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orrizzontale**	**SWL : BS**
1848	2380 - 2690	66	83	7,5	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2
1848HD	2380 - 2690	66	83	9,1	Alluminio	Non anodizzato	1350	1125	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre) vedi pag. 3.5				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)

SECONDO PIANO DI CARICO INNESTO FORO/SERRATURA E GTS

Le barre 1848 e 1839GTS sono disponibili sia in versione standard che ad alta resistenza (HD) ed sono composte da un corpo rettangolare in alluminio. In combinazione con i pannelli GTS o foro serratura possono formare un secondo piano di carico sicuro e facilmente smontabile.

INNESTO FORO/SERRATURA 1838

							Portata		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orrizzontale**	**SWL : BS**
1838	2440 - 2670	66	83	10 kg	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)

INNESTO FORO/SERRATURA 1838 GTS

							Portata		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orrizzontale**	**SWL : BS**
1838 GTS	2440 - 2670	66	83	10 kg	Aluminium	Non anodizzato	1000	900	1:2

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)

Le portate elencate di seguito fanno riferimento a situazioni in cui il carico è distribuito uniformemente su tutta la lunghezza della barra.

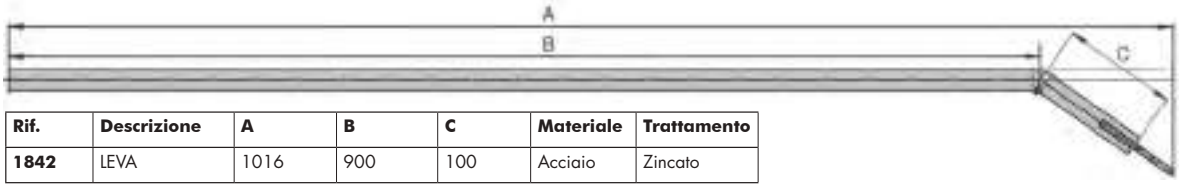
SECONDO PIANO DI CARICO 5044 / 5046

Sistema adatto alla creazione di secondi piani all'interno di container da 20", 40" o 45" con pareti piatte o ondulate. Questo sistema permette di caricare (a seconda della posizione delle rotaie verticali) sia euro pallet che pedane metalliche.
Le barre sono disponibili sia nella versione standard che in quella ad alta resistenza (HD). La 1840 della Loadlok ha una portata elevata e, una volta posizionata, può scorrere lungo le rotaie 5044 e 5046. Le barre possono essere installate molto facilmente all'altezza desiderata, fornendo, in alcuni casi, la possibilità di allestire addirittura un sistema per "terzo" piano di carico. Il sistema può essere, inoltre, posizionato anche solo in una parte del mezzo / container per soddisfare qualunque tipo di esigenza. Nel caso le barre non fossero necessarie, si possono riporre sotto il soffitto.

BARRA 1849

							Portata		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orrizzontale**	**SWL : BS**
1849	2440 - 2670	66	83	10	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2
1849HD	2440 - 2670	66	83	11,2	Aluminio	Non anodizzato	1350	1125	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre)				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)



Rif.	**Descrizione**	**A**	**B**	**C**	**Materiale**	**Trattamento**
1842	LEVA	1016	900	100	Acciaio	Zincato

Peso in kg. Misure in mm.

Le portate elencate di seguito fanno riferimento a situazioni in cui il carico è distribuito uniformemente su tutta la lunghezza della barra.

LOADLOK.COM

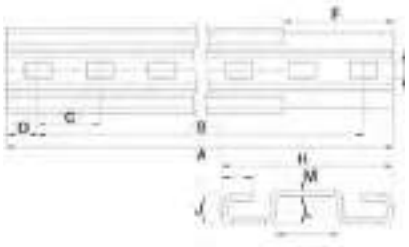
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

ROTAIA IN ACCIAIO 5044

SINGOLA

La rotaia in acciaio 5044 è adatta all'allestimento interno di containers e può essere saldata verticalmente nella posizione desiderata. Adatta per l'installazione all'interno di molte delle scanalature delle pareti dei contenitori e compatibile con la barra Loadlok 1840 e 1840HD.

La rotaia è dotata di sicura o blocca-barra (rif. 5090) e, con il suo impiego, la possibilità di spostamento della barra è pressoché impossibile. La rotaia è disponibile sia da 2mt che da 2,5mt mentre lunghezze differenti possono essere prodotte su richiesta.
E' di fondamentale importanza tener conto della misura dei pallet e delle modalità di carico per installare le rotaie nelle giuste locazioni. Le rotaie singole 5044 devono essere montate come rotaie di testata e di fine mezzo mentre le rotaie doppie 5046 vanno a formare la struttura intermedia. Nel caso il mezzo avesse caratteristiche specialies. (es. posizioni particolari delle scanalature) o se i pallet avessero dalle dimensioni differenti dalle standard, possono essere disponibili sia 5044 che 5046 dalla lunghezza speciale da montare all'interno del posto pallet.



ROTAIA IN ACCIAIO 5044 SINGOLA

Rif.	Materiale	Trattamento	Peso	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	H (mm)	J (mm)	L (mm)	M (m)
5044	Acciaio	Zincato	5	1981	38 x 50,8 = 1930,4	50,8	25,4	90	70	12	11,5	2,5
5044	Acciaio	Zincato	6,3	2489	48 x 50,8 = 2438,4	50,8	25,4	90	70	12	11,5	2,5
5090	Acciaio	Zincato	0,03 kg	SICURA								

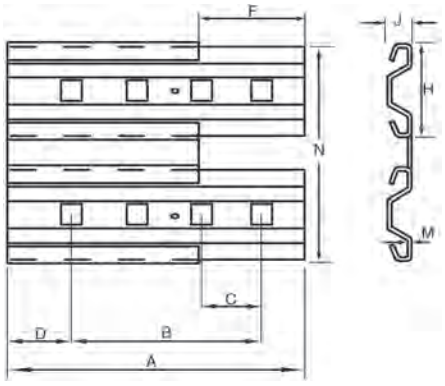
Peso in Kg. Misure in mm.

ROTAIA IN ACCIAIO 5046

DOPPIA

La rotaia in acciaio 5046 è doppia ed è adatta all'allestimento interno di containers. Saldabile verticalmente nella posizione desiderata. La rotaia 5046 è formata da due rotaie singole 5044 connesse da una piastra metallica saldata. Compatibile con la barra Loadlok 1840 e 1840HD. Adatta all'installazione all'interno di molte delle scanalature dei conteniton.

La rotaia è dotata di sicura o blocca-barra (rif. 5090) e, con il suo impiego, la possibilità di spostamento della barra è pressoché impossibile. La rotaia è disponibile sia da 2mt che da 2,5mt mentre lunghezze differenti possono essere prodotte su richiesta.
E' di fondamentale importanza tener conto della misura dei pallet e delle modalità di carico per installare le rotaie nelle giuste locazioni. Le rotaie doppie 5046 vanno a formare la struttura compresa tra le rotaie singole 5044 montate a inizio e fine mezzo. Nel caso il mezzo avesse caratteristiche speciali (es. posizioni particolari delle scanalature) o se i pallet avessero dimensioni differenti dalle standard, possono essere disponibili sia 5044 che 5046 dalla lunghezza speciale da montare all'interno del posto pallet.

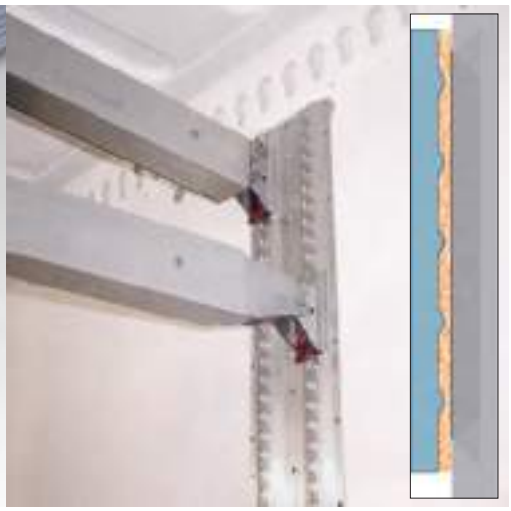


ROTAIA IN ACCIAIO 5046 DOPPIA

Rif.	Materiale	Trattamento	Peso	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	H (mm)	J (mm)	L (mm)	M (m)	N (mm)
5046	Acciaio	Zincato	10,8	1981	38 x 50,8 = 1930,4	50,8	25,4	90	70	12	11,5	2,5	170
5046	Acciaio	Zincato	15,5	2489	48 x 50,8 = 2438,4	50,8	25,4	90	70	12	11,5	2,5	170
5090	Acciaio	Zincato	0,03 kg	SICURA									

Peso in Kg. Misure in mm.

I NOSTRI PRODOTTI
SONO CONFORMI ALLE NORMATIVE VIGENTI



SECONDO PIANO DI CARICO 5050 / 5052

Ottimo sistema di doppio piano di carico facilmente lavabile ed igienizzabile, per trasporto alimentare o di merce deperibile (HACCP). Le barre in alluminio hanno una regolazione telescopica di 25,4mm.

BARRA 1841

							Portata		
Rif	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orizzontale**	**SWL : BS**
1841	2380 - 2690	66	83	7,5	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2
1841HD	2380 - 2690	66	83	9,1	Alluminio	Non anodizzato	1350	1125	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre) vedi pag. 3.5				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)

Rif	Descrizione	A	B	C	Materiale	Trattamento
1842LL	LEVA	1016	900	100	Acciaio	Zincato

Misure in mm.

Le portate elencate di seguito fanno riferimento a situazioni in cui il carico è distribuito uniformemente su tutta la lunghezza della barra.

LOADLOK.COM

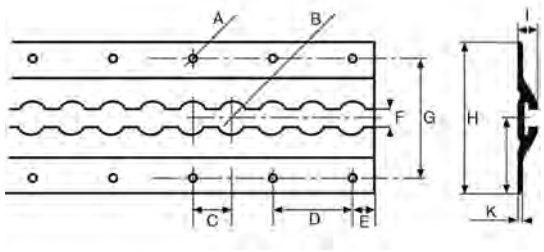
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

ROTAIA IN ALLUMINIO 5050

SINGOLA

Rotaia leggera, falice da igienizzare e con spessore di soli 12mm. Compatibile con barre 1841 e 1841HD e con terminali 5013, 5018 e 5030. Montaggio con rivetti e/o colla.

Altre lunghezze disponibili su richiesta.



ROTAIA SINGOLA IN ALLUMINIO 5050

Rif.	Lunghezza	Materiale	Trattamento	Peso	A	B	C	D	E	G	H	I	K
5050	1960	Alluminio	Non anodiz-zato	2,1	5	20	25,4	50,8	15	75	95	12	2,5

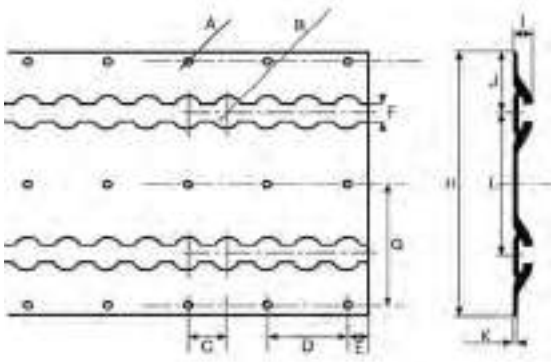
Peso in kg. Misure in mm.

ROTAIA IN ALLUMINIO 5052

DOPPIA

Rotaia leggera, falice da igienizzare e con spessore di soli 12mm. Compatibile con barre 1841 e 1841HD e con terminali 5013, 5018 e 5030. Montaggio con rivetti e/o colla.

Altre lunghezze disponibili su richiesta.



ROTAIA DOPPIA IN ALLUMINIO 5052

Rif.	Lunghezza	Materiale	Trattamento	Peso	A	B	C	D	E	G	H	I	J	K	L
5052	1960	Alluminio	Non anodiz-zato	4,0	5	20	25,4	50,8	15	75	170	12	39,5	2,5	91

Peso in kg. Misure in mm.

INDICATORI DI ALTEZZA PER FACILITARE IL POSIZIONAMENTO DELLE BARRE

MICROREGOLAZIONE DA 21,5 MM PER OTTIMIZZARE LA CAPACITÀ DI CARICO

SISTEMA COSTITUITO DA ROTAIE FACILMENTE IGIENIZZABILI PER TRASPORTO MATERIALE DEPERIBILE (HACCP)

SISTEMI ESC
SISTEMI DI SECONDO PIANO DI CARICO PER VEICOLI FURGONATI

ECCELLENTE GRIP

DIVERSE TIPOLOGIE DI FISSAGGIO: RIVETTI, COLLA, VITI

BARRA COMPLETAMENTE IN ALLUMINIO, ALTO FATTORE DI SICUREZZA, SISTEMA DI BLOCCAGGIO SICURO TESTATO PER PIÙ DI 10000 CICLI

SISTEMI ESC PER MEZZI FURGONATI

Ottimo sistema di doppio piano di carico facilmente lavabile ed igienizzabile, per trasporto alimentare o di merce deperibile (HACCP). Le barre in alluminio hanno una regolazione telescopica di 21,4mm.

- Sistema di bloccaggio sicuro, testato per più di 10000 cicli
- Eccellente grip
- Microregolazione da 21,5mm
- Microregolazione per ottimizzare la capacità di carico
- Indicatori per facilitare il posizionamento delle barre in altezza
- Facilmente igienizzabile (HACCP)
- Speciali indicatori di altezza sulle rotaie per facilitare il posizionamento
- Rotaie di lunghezza differente o diversa microregolazione disponibili su richiesta
- Diverse possibilità di fissaggio: tramite rivetti, colle o viti

SISTEMA ESC 5064 / 5066

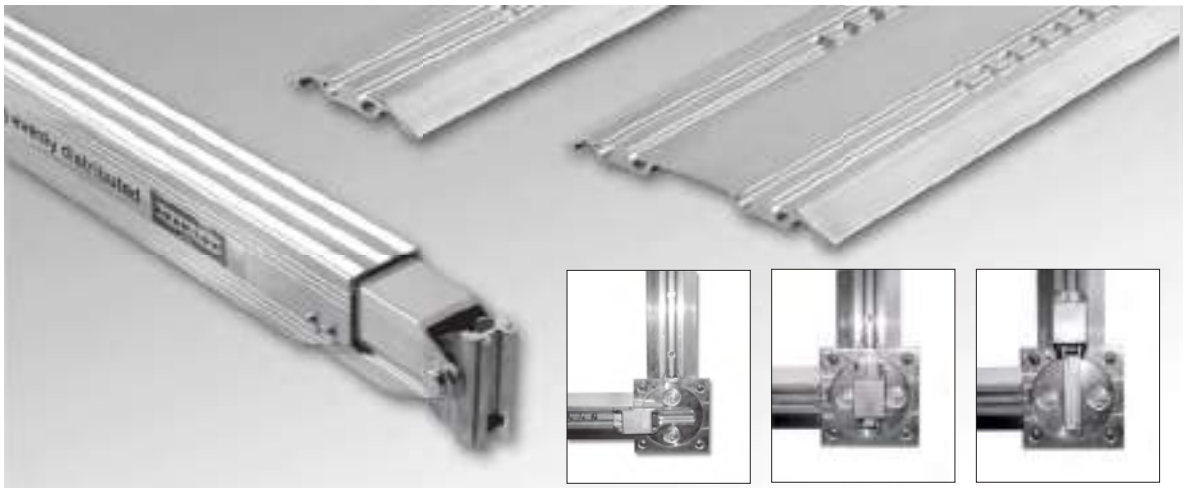
Rotaia	Posizione	Montaggio
5066	Esterno	
5064	Esterno	

SISTEMA ESC 5067 / 5065

Rotaia	Posizione	Montaggio
5067	Semi incassato	
5065	Semi incassato	

SISTEMA ESC 5060

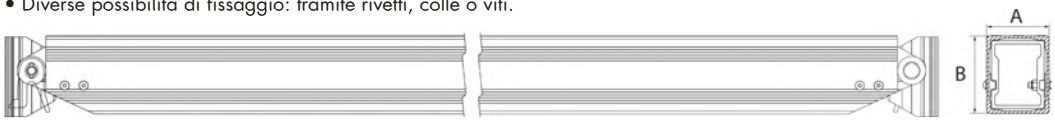
Rotaia	Posizione	Montaggio
5060	Incassato	



SECONDO PIANO DI CARICO 5066 / 5064

Sistema di doppio piano di carico ottimo, in quanto facilmente lavabile ed igienizzabile, per il trasporto alimentare o di merce deperibile (HACCP). Le barre in alluminio hanno una regolazione telescopica di 21,5mm.

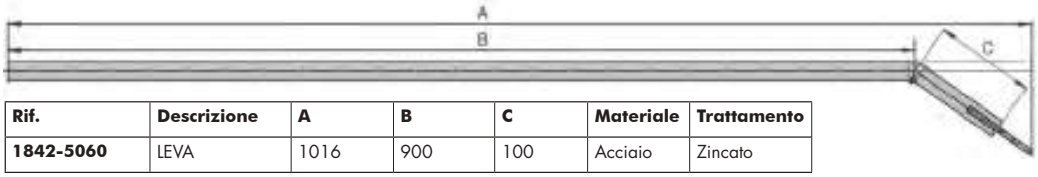
- Sistema di bloccaggio sicuro, testato per più di 10000 cicli
- Eccellente grip
- Microregolazione da 21,5mm
- Microregolazione per ottimizzare la capacità di carico
- Indicatori per facilitare il posizionamento delle barre in altezza
- Facilmente igienizzabile (HACCP)
- Speciali indicatori di altezza sulle rotaie per facilitare il posizionamento
- Rotaie di lunghezza differente o diversa microregolazione disponibili su richiesta
- Diverse possibilità di fissaggio: tramite rivetti, colle o viti.



BARRA 1843

							Capacidad		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orizzontale**	**SWL : BS**
1843	2410 - 2690	66	83	7,5	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2
1843HD	2410 - 2690	66	83	9,1	Alluminio	Non anodizzato	1350	1125	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre) vedi pag. 3.5				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)



Rif.	Descrizione	A	B	C	Materiale	Trattamento
1842-5060	LEVA	1016	900	100	Acciaio	Zincato

Misure in mm.

Le portate elencate di seguito fanno riferimento a situazioni in cui il carico è distribuito uniformemente su tutta la lunghezza della barra.

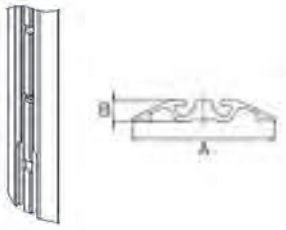
LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

ROTAIE SECONDO PIANO DI CARICO IN ALLUMINIO 5066 / 5064

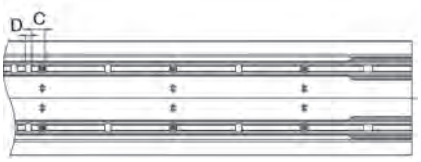
Le rotaie singola (5066) e doppia (5064) sono particolarmente leggere e vanno montate verticalmente sulle pareti laterali. La rotaia singola può anche essere montata orizzontalmente con la piattaforma rotante 5068 e la barra 1843 che, così, non necessita di essere smontata, evitando possibili furti o perdite. Montaggio con colla o rivetti.

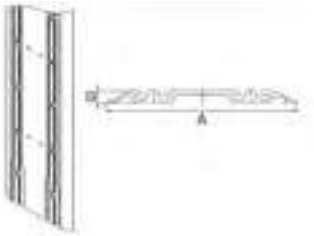
Lunghezze diverse dalle standard e rotaie a regolazione differente disponibili su richiesta.



ROTAIA SINGOLA 5066 IN ALLUMINIO								
Rif.	**Lunghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**	**A**	**B**	**C**	**D**
5066	1990	Alluminio	Non anodizzato	2,2	85	12	21,5	9

Peso in kg. Misure in mm.





ROTAIA DOPPIA 5064 IN ALLUMINIO								
Rif.	**Lunghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**	**A**	**B**	**C**	**D**
5064	1990	Alluminio	Non anodizzato	4,4	173	12	21,5	9

Peso in kg. Misure in mm.

Lamiera posteriore e disco rotante in alluminio.
Montaggio con colla o viti.

PIATTAFORMA ROTANTE 5068				
Rif.	**Altezza**	**Larghezza**	**Spessore**	**Peso**
5068	130	130	12	0,5

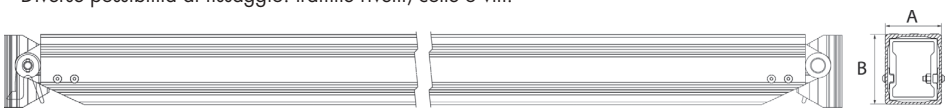
Peso in kg. Misure in mm.

A VOSTRO VANTAGGIO
LOADLOK.COM

SECONDO PIANO DI CARICO 5067 / 5065

Sistema di doppio piano di carico ottimo, in quanto facilmente lavabile ed igienizzabile, per il trasporto alimentare o di merce deperibile (HACCP). Le barre in alluminio hanno una regolazione telescopica di 21,5mm.

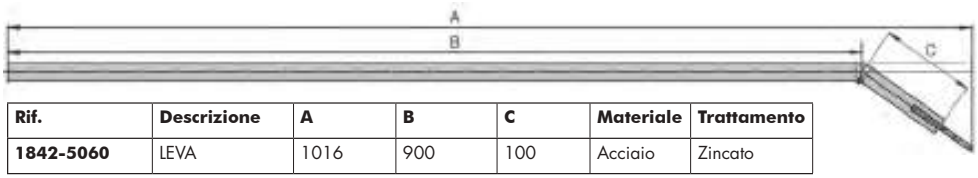
- Sistema di bloccaggio sicuro, testato per più di 10000 cicli
- Eccellente grip
- Microregolazione da 21,5mm
- Microregolazione per ottimizzare la capacità di carico
- Indicatori per facilitare il posizionamento delle barre in altezza
- Facilmente igienizzabile (HACCP)
- Speciali indicatori di altezza sulle rotaie per facilitare il posizionamento
- Rotaie di lunghezza differente o diversa microregolazione disponibili su richiesta
- Diverse possibilità di fissaggio: tramite rivetti, colle o viti.



BARRA 1843

							Capacidad		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orizzontale**	**SWL : BS**
1843	2410 - 2690	66	83	7,5	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2
1843HD	2410 - 2690	66	83	9,1	Alluminio	Non anodizzato	1350	1125	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre) vedi pag. 3.5				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)



Rif.	**Descrizione**	**A**	**B**	**C**	**Materiale**	**Trattamento**
1842-5060	LEVA	1016	900	100	Acciaio	Zincato

Misure in mm.

LOADLOK.COM
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

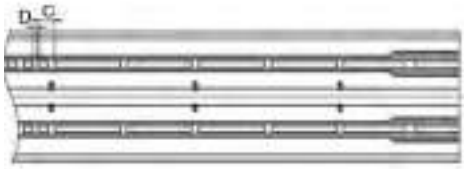
ROTAIE SECONDO PIANO DI CARICO IN ALLUMINIO 5067 / 5065

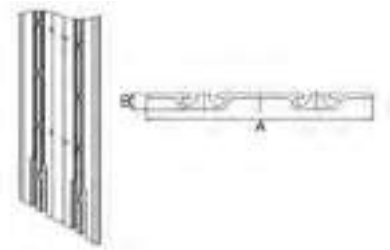
Le rotaie singola (5067) e doppia (5065) sono particolarmente leggere e vanno montate verticalmente sulle pareti laterali. Montaggio con colla o rivetti.

Lunghezze diverse dalle standard e rotaie a regolazione differente disponibili su richiesta.

ROTAIA SINGOLA 5067 IN ALLUMINIO								
Rif.	**Lunghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**	**A**	**B**	**C**	**D**
5067	1990	Alluminio	Non anodizzato	1,9	90	12	21,5	9

Peso in kg. Misure in mm.





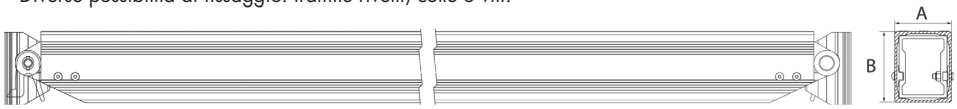
PIATTAFORMA ROTANTE 5065								
Rif.	**Lunghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**	**A**	**B**	**C**	**D**
5065	1990	Alluminio	Non anodizzato	4,5	180	12	21,5	9

Peso in kg. Misure in mm.

SECONDO PIANO DI CARICO 5060

Sistema di doppio piano di carico ottimo, in quanto facilmente lavabile ed igienizzabile, per il trasporto alimentare o di merce deperibile (HACCP). Le barre in alluminio hanno una regolazione telescopica di 21,5mm.

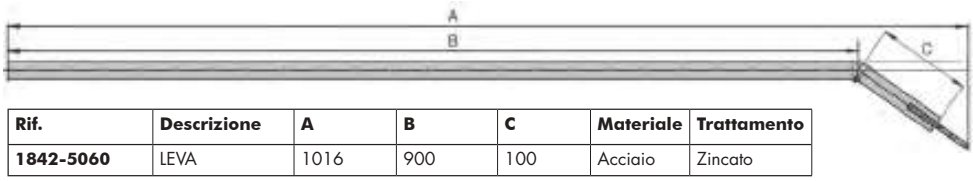
- Sistema di bloccaggio sicuro, testato per più di 10000 cicli
- Eccellente grip
- Microregolazione da 21,5mm
- Microregolazione per ottimizzare la capacità di carico
- Indicatori per facilitare il posizionamento delle barre in altezza
- Facilmente igienizzabile (HACCP)
- Speciali indicatori di altezza sulle rotaie per facilitare il posizionamento
- Rotaie di lunghezza differente o diversa microregolazione disponibili su richiesta
- Diverse possibilità di fissaggio: tramite rivetti, colle o viti.



BARRA 1843

							Capacidad		
Rif.	**Escursione**	**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Verticale**	**Orizzontale**	**SWL : BS**
1843	2410 - 2690	66	83	7,5	Alluminio	Non anodizzatto	1000	900	1:2
1843HD	2410 - 2690	66	83	9,1	Alluminio	Non anodizzatto	1350	1125	1:2
1842PS	FERMA PALLET (Adatto a tutte le barre) vedi pag. 3.5				Acciaio	Zincato			

Peso in kg. Misure in mm. Portata riferita a distribuzione equa del carico sulla lunghezza della barra. SWL = Safe working load (Portata), BS = Breaking strength (carico di rottura)



Rif.	**Descrizione**	**A**	**B**	**C**	**Materiale**	**Trattamento**
1842-5060	LEVA	1016	900	100	Acciaio	Zincato

Sizes in mm.

Le portate elencate di seguito fanno riferimento a situazioni in cui il carico è distribuito uniformemente su tutta la lunghezza della barra.

LOADLOK.COM

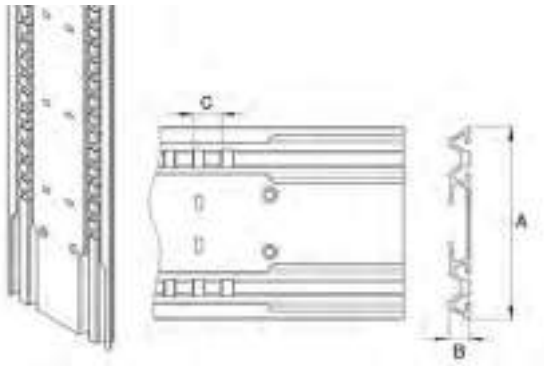
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

ROTAIA SECONDO PIANO DI CARICO IN ALLUMINIO 5060

DOPPIA

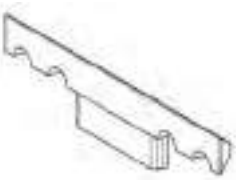
Rotaia di scorrimento leggera in alluminio. Montaggio verticale sulle pareti tramite colla o rivetti.

Lunghezze diverse dalle standard e rotaie a regolazione differente disponibili su richiesta.



ROTAIA DOPPIA 5060 IN ALLUMINIO								
Rif.	**Lunghezza**	**Materiale**	**Trattamento**	**Peso**	**A**	**B**	**C**	**D**
5060	1990	Alluminio	Non anodizzato	3,1	136	12	21,5	9
5060	1600	Alluminio	Non anodizzato	2.4	136	12	21.5	9

Peso in Kg. Misure in mm.



Rif.	Misure	Peso	Materiale
Terminale per 5060	136 x 15 x 40	0,035	PA 6

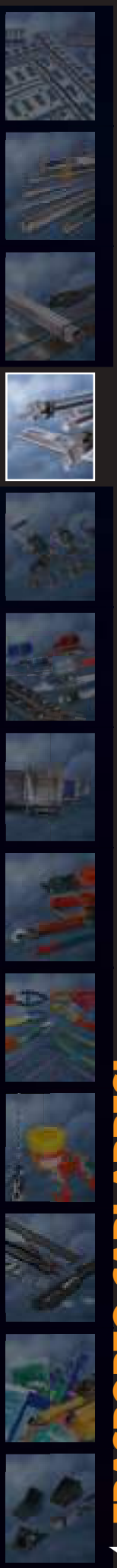
Peso in Kg. Misure in mm.

NOTE

LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

4. TRASPORTO CAPI APPESI

NEGLI ULTIMI 20 ANNI LA LOADLOK SI È SPECIALIZZATA NELLA PRODUZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO CAPI APPESI AL FINE DI AUMENTARNE LA SICUREZZA E RENDERLI PIÙ REDDITIZI. SIAMO I LEADER PER LA COMMERCIALIZZAZIONE DEL TRASPORTO CAPI APPESI E LA NOSTRA ESPERIENZA CI PERMETTE DI SVILUPPARE SOLUZIONI CHE SIANO SEMPRE CONFORMI AGLI STANDARD. LE VOSTRE RICHIESTE E LE NOSTRE SOLUZIONI CREERANNO LE MIGLIORI CONDIZIONI PER IL VOSTRO TRASPORTO.



INDICE

ARTICOLO	PAGINA
BARRE APPENDIABITI PER PANNELLI	4.1
BARRE APPENDIABITI PER ROTAIE	4.3
BARRE APPENDIABITI COMBINATE	4.5
PANNELLI GTS	4.7
PANNELLI INNESTO FORO SERRATURA	4.9
PANNELLI GTS-F	4.11

TRASPORTO CAPI APPESI

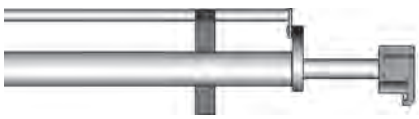
LEADER NEL CONTROLLO DEI CARICHI

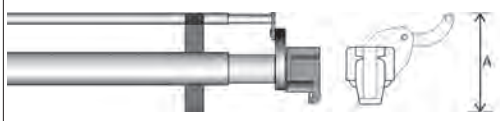
"Leader" significa risolvere con inventiva i problemi che si presentano.
La combinazione di conoscenza tecnica, creatività e costanza ci ha sempre permesso di soddisfare al meglio le esigenze della nostra clientela.

BARRE APPENDIABITI
PER PANNELLI

Le barre appendiabiti Loadlok sono compatibili con tutte le rotaie e tutti i pannelli utilizzabili e sono consigliati per ogni tipo di abiti appesi.
La maggior parte delle barre appendiabiti Loadlok è prodotta con una speciale finitura in cromo. Trattamenti superficiali alternativi possono essere disponibili su richiesta, zincatura elettrolitica inclusa.
La lunghezza delle barre dipende dalla distanza dei pannelli o delle rotaie (particolare da specificare al momento dell'ordine).

BARRE PER PANNELLI GTS

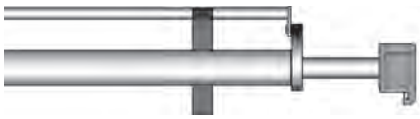


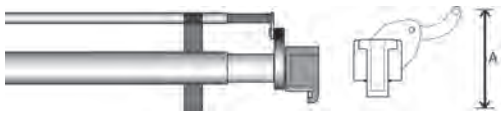


Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto pannello GTS
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Molla a ritenuta.	95	300	7	

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

BARRE PER PANNELLI INNESTO FORO SERRATURA





Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto pannello foro serratura
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Molla a ritenuta.	95	300	7	

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

BARRE PER PANNELLI SALWALL

Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto pannello SALWALL
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Molla a spinta.	95	300	7,0	

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito

NOTE

BARRE APPENDIABITI
PER ROTAIE

Le barre appendiabiti Loadlok sono compatibili con tutte le rotaie e tutti i pannelli utilizzabili e sono consigliati per ogni tipo di abiti appesi.
La maggior parte delle barre appendiabiti Loadlok è prodotta con una speciale finitura in cromo.
La lunghezza delle barre dipende dalla distanza dei pannelli o delle rotaie (particolare da specificare al momento dell'ordine).

BARRE PER ROTAIE 1806

Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto per rotaia 1806
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Molla a spinta.	95	300	7	

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

BARRE PER ROTAIE 1803

Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto per rotaia 1803H e 1803V
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Senza molla.	95	300	7	

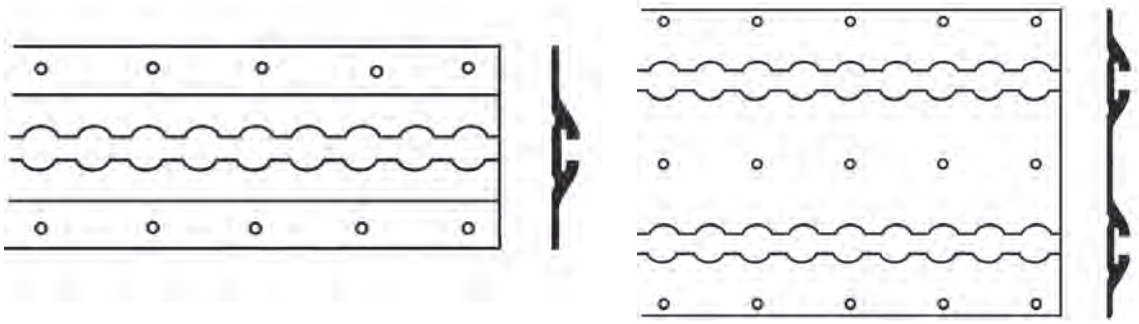
Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito

BARRE PER ROTAIER 3009/2010

Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Porata	Peso	Innesto per rotaia 2010 e 3009
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Molla a spinta.	95	300	7	

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

BARRE PER ROTAIE PER DOPPIO PIANO



Dimensioni		Materiale	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto per rotaie 5050 e 5052
Bloccagruccia	Tubo						
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato	A richiesta. Molla a spinta.	95	300	8	

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

NOTE

Per ulteriori domande su questo prodotto non esitare a contattarci: siamo a tua disposizione!

BARRE APPENDIABITI
COMBINATE

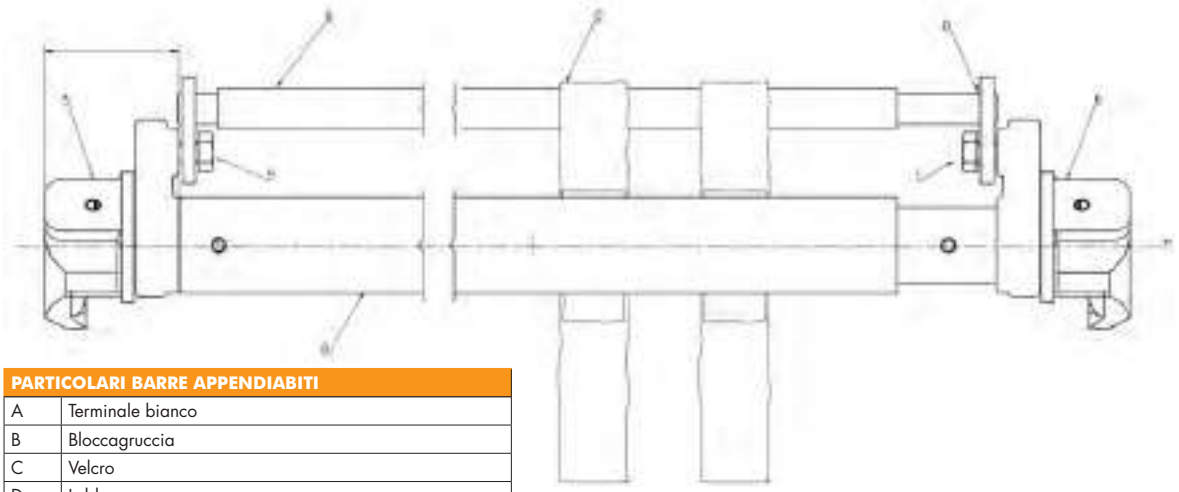
Le barre appendiabiti combinate della Loadlok sono compatibili con i pannelli standard, quelli con innesto foro serratura e quelli ad alta densità (HD) e la loro maneggevolezza è garantita dall'escursione di 90mm.
452 compatibile per distanze tra pannelli o rotaie comprese tra i 2420mm e i 2410mm
453 compatibile per distanze tra pannelli o rotaie comprese tra i 2474mm e i 2564mm

BARRE PER ROTAIE 3009 E 2010

Dimensioni		Materiale	Rif.	Distanza tra rotaie	Tipo	A	Portata	Peso	Innesto per pannelli GTS e foro serratura
Bloccagruccia	Tubo								
⍁15	Ø 35	HY - Acciaio cromato o zincato. Bloccagruccia zincata o plastificata	452COMBI	2420-2510 mm	Capacità totale. Molla a spinta.	95	300	6,7	
			453COMBI	2474-2564 mm					

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

Per ulteriori domande su questo prodotto non esitare a contattarci: siamo a tua disposizione!



PARTICOLARI BARRE APPENDIABITI	
A	Terminale bianco
B	Bloccagruccia
C	Velcro
D	Labbro
E	Terminale rosso
G	Tubo
H/I	Bullone

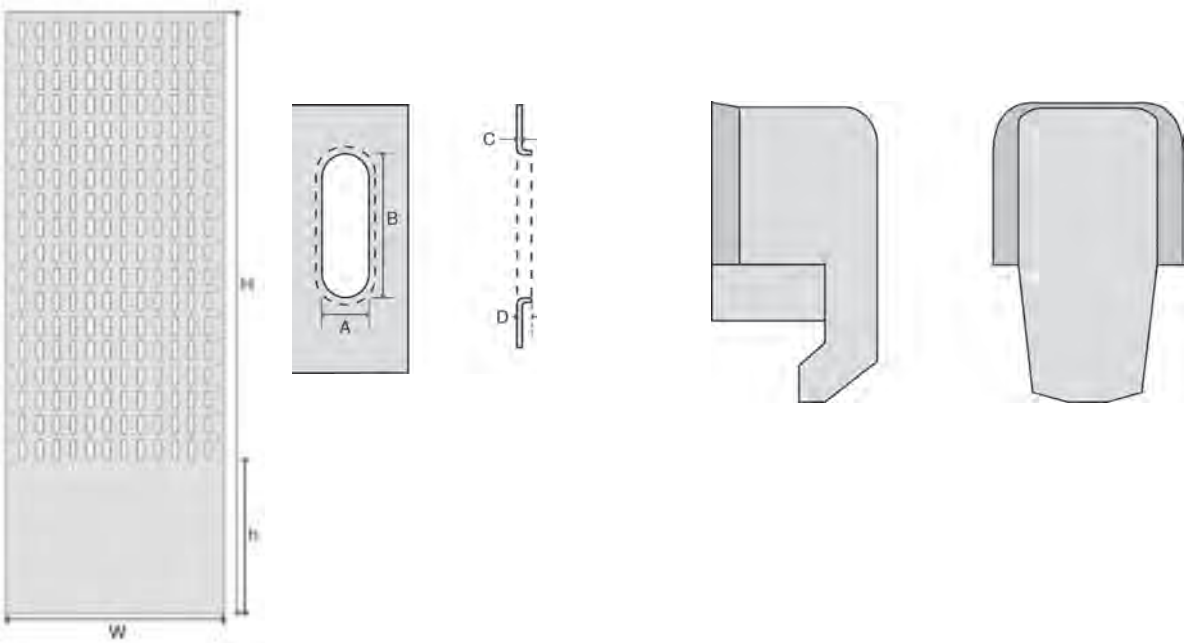
NOTE

CURA E FLESSIBILITÀ
SONO ALL'ORDINE DEL GIORNO

PANNELLI GTS

I pannelli GTS della Loadlok sono progettati per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza. I pannelli GTS standard sono in alluminio anodizzato e hanno uno spessore di 3mm (disponibili su richiesta anche pannelli in acciaio dolce pregalvanizzato da 2mm). La tabella qui sotto indica le caratteristiche misure e fori della versione standard. I pannelli sono fornibili sia con che senza zoccolo o fori di fissaggio. Inoltre, grazie al controllo numerico computerizzato (CNC) , possiamo produrre pannelli standard e sagomati con una larghezza fino a 1,5mt con design e passo diversi. I nostri pannelli GTS HD (alta densità) aumentano del 40% le possibilità di posizionamento delle barre appendiabiti rispetto ad un pannello standard. Per permettere un innesto sicuro, pratico e veloce della barra, i pannelli devono essere fissati ad almeno 25mm dalla parete.

I pannelli GTS possono anche essere utilizzati in combinazione con barre portanti per il doppio piano di carico.



PANNELLI GTS

Materiale	Trattamento	H max	H	W	A	B	C	D	Passo minimo orizzontale	Passo minimo verticale
Alluminio	Anodizzato	3200	da specificare	1500	30	70	3	12	75	100
	Non anodizzato	3200	da specificare	1500	30	70	3	12	75	100
Acciaio	Pregalvanizzato	3200	da specificare	1500	30	70	2	12	75	100

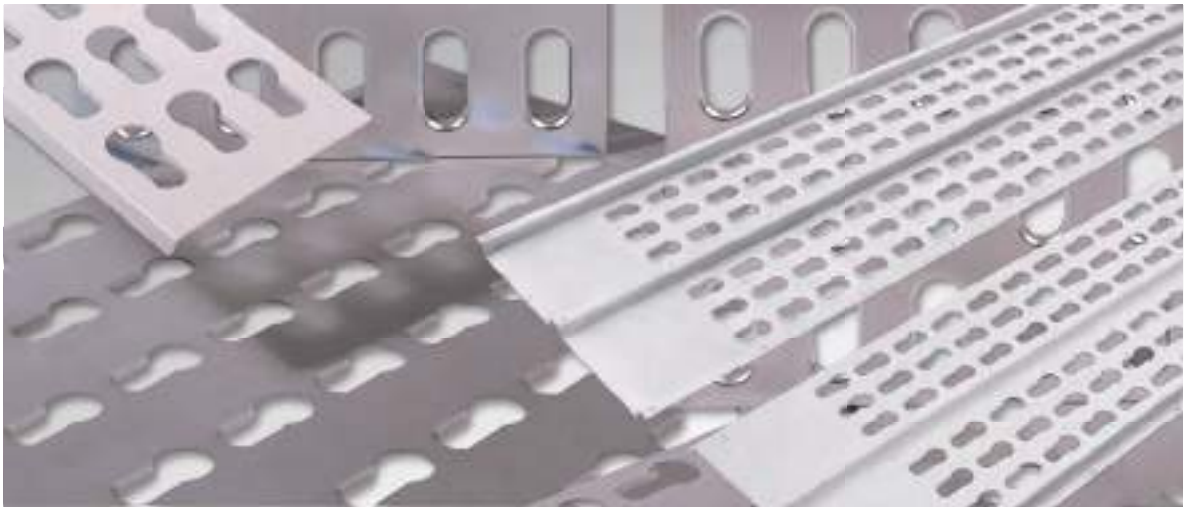
Misure in mm.

BARRA DOPPIO PIANO PER PANNELLO GTS

								Portata		
Rif.	**Escursione**		**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Orizzontale**	**Verticale**	**SWL : BS**
1839GTS	2440	2670	66	83	10 kg	Alluminio	Non anodizzato	1000 kg	900 kg	1:2

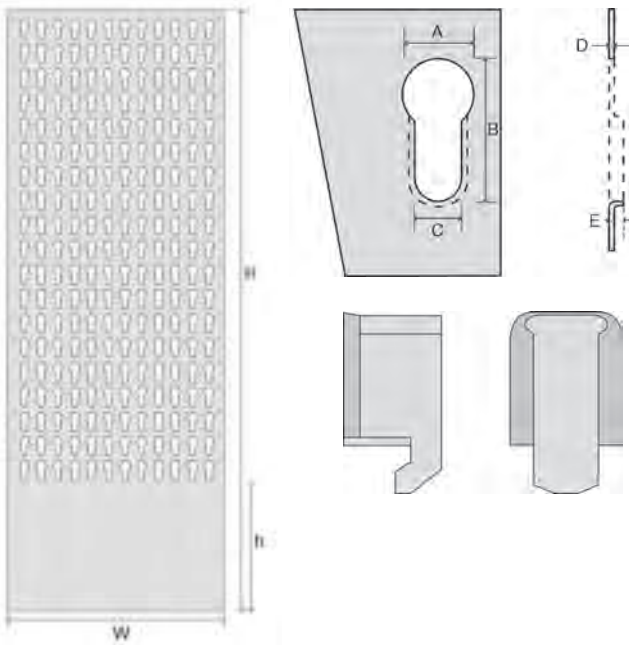
Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

NOTE



PANNELLI INNESTO FORO SERRATURA

I pannelli con innesto foro serratura della Loadlok sono progettati per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza. I pannelli standard sono in alluminio anodizzato e hanno uno spessore di 3mm (disponibili su richiesta anche pannelli in acciaio dolce pregalvanizzato sa 2mm). La tabella qui sotto indica le caratteristiche misure e fori della versione standard. I pannelli sono fornibili sia con che senza zoccolo o fori di fissaggio. Inoltre, grazie al controllo numerico computerizzato (CNC) , possiamo produrre pannelli standard e sagomati con una larghezza fino a 1,5mt con design e passo diversi. Per permettere un innesto sicuro, pratico e veloce della barra, io pannelli devono essere fissati ad almeno 21mm dalla parete.



LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

PANNELLI INNESTO FORO SERRATURA

Materiale	Trattamento	H max	H	W	A	B	C	D	Passo minimo orizzontale	Passo minimo verticale
Alluminio	Anodizzato	3200	da specificare	1500	34	60	22	3	65	80
	Non anodizzato	3200	da specificare	1500	34	60	22	3	65	80
Acciaio	Pregalvanizzato	3200	da specificare	1500	34	60	22	3	65	80

Misure in mm.

PANNELLO FORO SERRATURA CON DOPPIO RIPIEGO

Materiale	Trattamento	H max	W	A	B	C	D	E	F	Passo minimo orizzontale	Passo minimo verticale
Alluminio	Anodizzato	2487	478	50	0	0	0	30	52,5	65	80
	Non anodizzato	2487	478	30	0	0	0	30	52,5	65	80
Acciaio	Pregalvanizzato	2487	478	0	100	32,5	34,5	30	52,5	65	80

Misure in mm.

Barra portante per pannello innesto foro serratura

								Portata		
Rif.	**Escursione**		**A**	**B**	**Peso**	**Materiale**	**Trattamento**	**Orizzontale**	**Verticale**	**SWL : BS**
1838	2440	2670	66	83	10	Alluminio	Non anodizzato	1000	900	1:2

Misure in mm. Peso e portata in kg. Portata accertata con carico equamente distribuito.

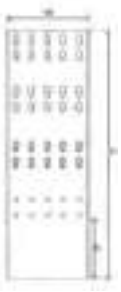
NOTE

CREDIAMO NEI RAPPORTI
DI COLLABORAZIONE A LUNGO TERMINE

PANNELLI GTS-F

GTS -F and KEYHOLE-F
PANNELLI RIPIEGATI-TXT06

- Flange di montaggio integrate
- Assenza di rivetti sulla superficie
- Installazione rapida
- Montaggio su pareti laterali
- Varietà fori



GTS-F						
Materiale	**Trattamento**	**H max (mm)**	**h**	**W max**	**D**	**d**
Alluminio	Anodizzato	3200	-	500	30	3,0
	Non anodizzato	3200	-	500	30	3,0
Acciaio	Pregalvanizzato	3200	-	500	30	3,0

Misure in mm.

LOADLOK.COM
PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

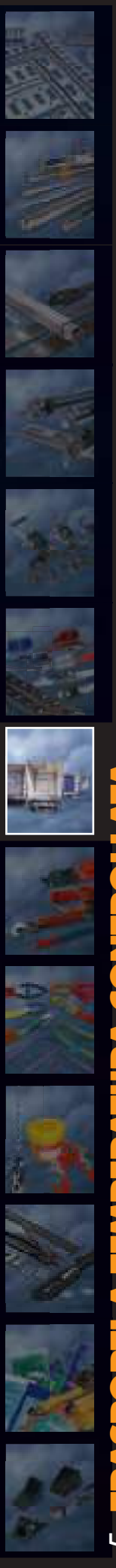
LOADLOK®

CLEVER IN CARGO CONTROL

LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

5. TRASPORTI A TEMPERATURA CONTROLLATA

SIAMO SPECIALIZZATI NEL DESIGN E PRODUZIONE DI PARATIE REMOVIBILI PER TRASPORTI ISOTERMICI A BREVE E LUNGA PERCORRENZA. L' INTERO AMPIO RANGE DI PANNELLI LOADLOK È TESTATO PER RESISTERE AI VARI SHOCK TERMICI DOVUTI AI TRASPORTI SPESSO NON DIRETTI. I NOSTRI PRODOTTI MANTENGONO LA TEMPERATURA DIFFERENZIATA OTTIMALE ALL'INTERNO DEL RIMORCHIO, FACENDO MANTENERE INTATTE LE CARATTERISTICHE QUALITATIVE DEL MATERIALE TRASPORTATO. I SISTEMI A TEMPERATURA DIFFERENZIATA GARANTISCONO, INOLTRE, UN BASSO IMPATTO AMBIENTALE IN QUANTO TRASPORTI NON DIRETTI CON EMISSIONE RIDOTTA DI SMOG E CO2. LE VOSTRE RICHIESTE E LE NOSTRE SOLUZIONI CREERANNO LE MIGLIORI CONDIZIONI PER IL VOSTRO TRASPORTO.



INDICE

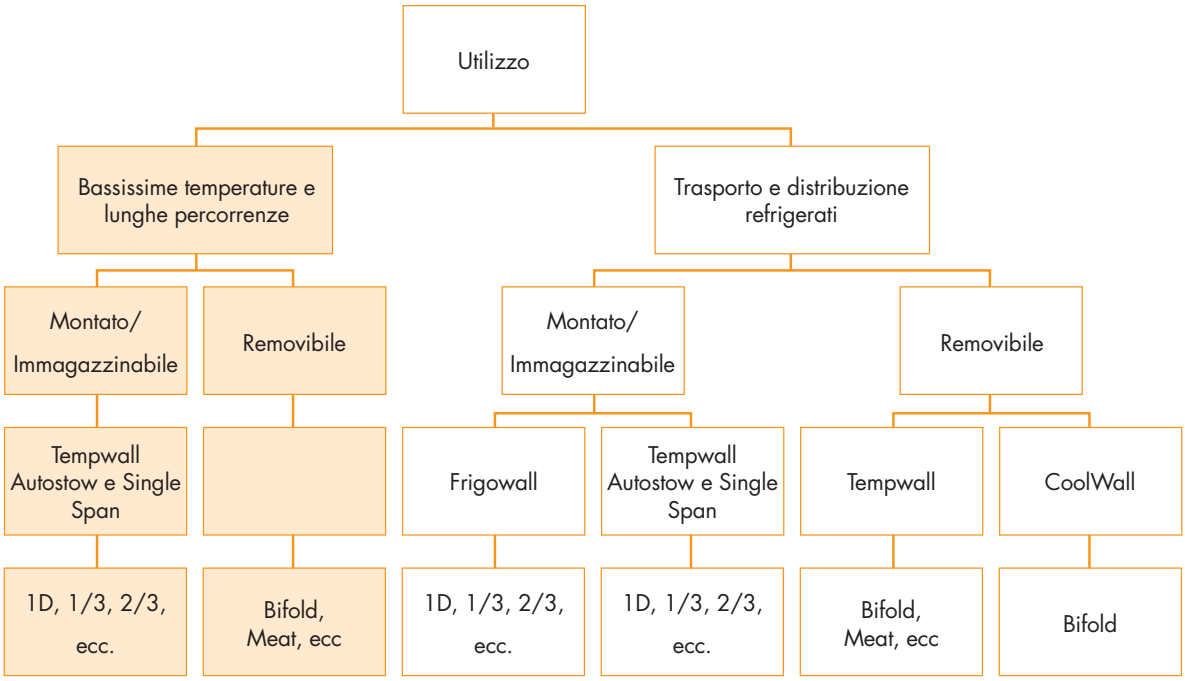
ARTICOLO	PAGINA
SCELTA E UTILIZZO	5.1
FRIGOWALL SINGLE SPAN	5.3
FRIGOWALL SINGLE SPAN – SP	5.8
FRIGOWALL SINGLE SPAN/ 2 & 3 D	5.9
COOLWALL	5.10
TEMPWALL	5.14
TEMPWALL SINGLE SPAN	5.18
TEMPWALL AUTOSTOW	5.22
COPERTE TERMICHE	5.26
ISOLOCK	5.27
ISOCLEAR	5.29

TRASPORTI A TEMPERATURA CONTROLLATA

LEADER NEL CONTROLLO DEI CARICHI

"Leader" significa risolvere con inventiva i problemi che si presentano. La combinazione di conoscenza tecnica, creatività e costanza ci ha sempre permesso di soddisfare al meglio le esigenze della nostra clientela.

SCELTA E UTILIZZO



NOTE

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

3 ESEMPI
PER FARE LA GIUSTA SCELTA

1.

SITUAZIONE
Materiale congelato, lungo trasporto con unico scarico finale (2/3 giorni)

Articolo consigliato:

TEMPWALL

Perché?:
- Valore isolante più alto
- Minima perdita di temperatura
- Posizionamento perfetto della parete
- Assenza costi di mantaggio
- Minima aggiunta di peso sul mezzo
- Completo sfruttamento dello spazio in altezza
- Possibili diverse varianti ed optionals

2.

SITUAZIONE
Materiale refrigerato o a temperatura ambiente, lungo trasporto con unico scarico finale (1/2 giorni)

Articolo consigliato:

COOLWALL

Perché?:
- Versione economica del Tempwall
- Alto valore isolante
- Minima perdita di temperatura
- Posizionamento perfetto della parete
- Assenza di costi di montaggio
- Minima aggiunta di peso sul mezzo
- Completo sfruttamento dello spazio in altezza

3.

SITUAZIONE
Materiale congelato e surgelato, vari scarichi lungo il tragitto (consegne a supermercati, ristoranti e negozi).

Articolo consigliato:

TEMPWALL Autostow / TEMPWALL Single Span FRIGOWALL

Perché?:
- Valore isolante alto / più alto
- Perdita di soli 80mm / 43mm di superficie caricabile
- Tempwall: resistenza agli impatti
- Frigowall: superficie liscia, semplice da pulire
- Maneggevolezza delle pareti
- La posizione Autostow permette di caricare/scaricare liberamente sul mezzo mentre la parete è "parcheggiata" sotto il tetto del veicolo
- Minima perdita di altezza sfruttabile (160 / 120 mm)

NOTES

ABBIAMO UNA RISPOSTA
PER OGNI VOSTRA ESIGENZA

FRIGOWALL SINGLE SPAN

PROPRIETA'

- Meccanismo di bilanciamento a molla unico nel suo genere
- Duraturo e necessitante una minima manutenzione
- Maneggevole durante l'utilizzo
- Possibilità di bloccare la paratia in qualsiasi punto lungo le rotaie
- Sistema di maniglie incassato
- Adatto per trasporti internazionali a temperatura controllata
- Bloccaggio sottotetto

A - Single Span

B - Con porta centrale

C - Con porta laterale

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

BILANCIERE IN ACCIAIO INOX
Sistema di bilanciamento a molla unico nel suo genere. Tensione della molla regolabile.

SOLLEVAMENTO E BLOCCAGGIO
Il sistema di bilanciamento facilita le operazioni di sollevamento, bloccaggio e abbassamento della paratia.

MOBILITA'
Raggiunta un'angolazione di circa 45°, il sistema di bloccaggio della paratia viene disattivato, permettendo di spostarla e bloccarla a piacimento lungo le rotaie.

ROTAIE 3061 O 3062
Rotaie a soffitto in acciaio inox o pregalvanizzato .

SUPERFICIE DELLA PARATIA
La paratia Frigowall standard ha una superficie piatta, compatta e senza sporgenze.

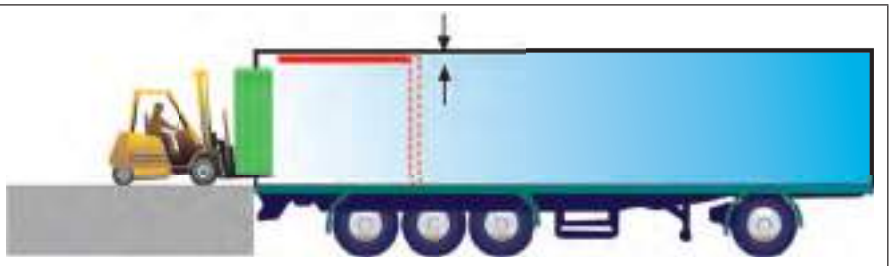
CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

BLOCCAGGIO A PAVIMENTO
Quando la parete si trova in posizione verticale si può attivare manualmente, grazie alle due maniglie incassate, il sistema a molla del bloccaggio a pavimento.

BLOCCAGGIO A SOFFITTO
Il Frigowall si blocca automaticamente quando raggiunge la posizione verticale o quella orizzontale.

3-TENUTA A LABBRO FLESSIBILE

INGOMBRO LIMITATO
Quando il Frigowall è in posizione orizzontale , la perdita di altezza utile è ridotta al minimo.



DATI TECNICI

Valore isolante	Materiale	Spessore pannello	Altezza libera di passaggio	Peso	Rotaia
0,58W/m².K	Pannello in poliestere	43 mm	120 mm	120 kgs	3061 o 3062

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.	Rif. (vedi pag. 7.3)
Single Span Standard	Standard	IFRSS	A
Single Span porta centrale	Porta di accesso centrale Larghezza massima porta 60 cm Altezza massima porta: 75% altezza interna mezzo	IFRSSCD	B
Single Span porta laterale	Porta di accesso laterale Larghezza massima porta 60 cm Altezza massima porta: 75% altezza interna mezzo	IFRSOCD	C

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

OPZIONI

VENTILATORE

12Volts - Il ventilatore trae energia dalla rotaia di sospensione e la distribuisce tramite collegamenti con fili.

24Volts - Ventilatore disponibile su richiesta (solo con collegamenti con fili) e necessita di connessione speciale per evitare il corto circuito.

N.B. - E' consigliato indicare se la paratia dev'essere montata su mezzi con pareti in acciaio (Ferroplast-Steelliner) o se sono presenti sistemi di doppio piano perchè, per evitare corto circuiti, può essere fornito uno speciale kit di alimentazione.

KIT DI ALIMENTAZIONE

Indicare se la paratia dev'essere montata su mezzi con pareti in acciaio (Ferroplast-Steelliner) o se sono presenti sistemi di doppio piano perchè, per evitare corto circuiti, può essere fornito uno speciale kit di alimentazione.
Il kit consiste in due contatti contatti a cursore separati e montati su ciascun bilanciere. Rotaia in alluminio (3mt) e mensole per rotaie in poliuretano. Il numero di mensole e di rotaie dipende dalla lunghezza del veicolo.

SFIATO

DOPPIO PIANO

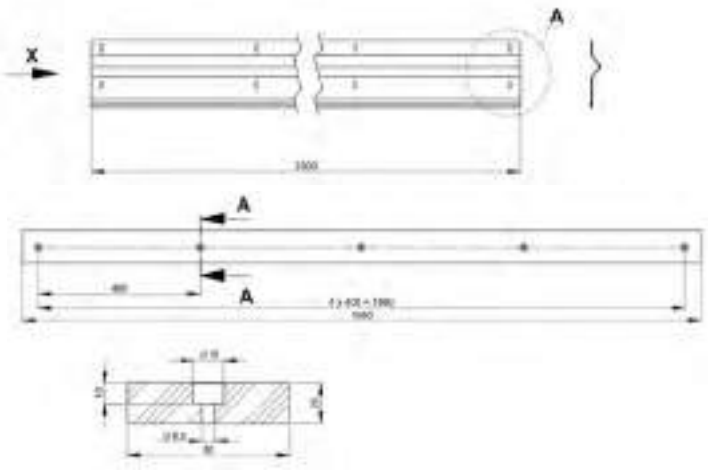
Fornitura di paratie con sistema di bilnaciamento speciale per veicoli dotati di doppi piani di carico.

SISTEMA DI BLOCCAGGIO AUTOMATICO

Sistema che assicura il bloccaggio della parete quando in posizione orizzontale (sottotetto).

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

PROTEZIONE EXTRA
Zoccolo protettivo orizzontale in acciaio e strisce protettive verticali in PVC.



FRIGOWALL 'ECONOMICO'
Versione economica del Friowall Single Span con maniglie e fermi a pavimento (1 o 2) incassati.

NOTE

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

CURA E FLESSIBILITA SONO
ALL' ORDINE DEL GIORNO

FRIGOWALL SINGLE SPAN-SP

PROPRIETA'

- Stesse proprietà del Frigowall Single Span standard.
- Meccanismo di bloccaggio speciale che lavora con le rotaie LoadLok 3009/3008 e che sostituisce i fermi a pavimento.
- Oltre alle due maniglie incassate ve ne è una terza montata in posizione ergonomica.
- Dotata di una striscia protettiva orizzontale in acciaio inox.

DETTAGLI
Dotata di tre maniglie
Protezione orizzontale in acciaio inox
Bloccaggio automantico in posizione verticale o orizzontale

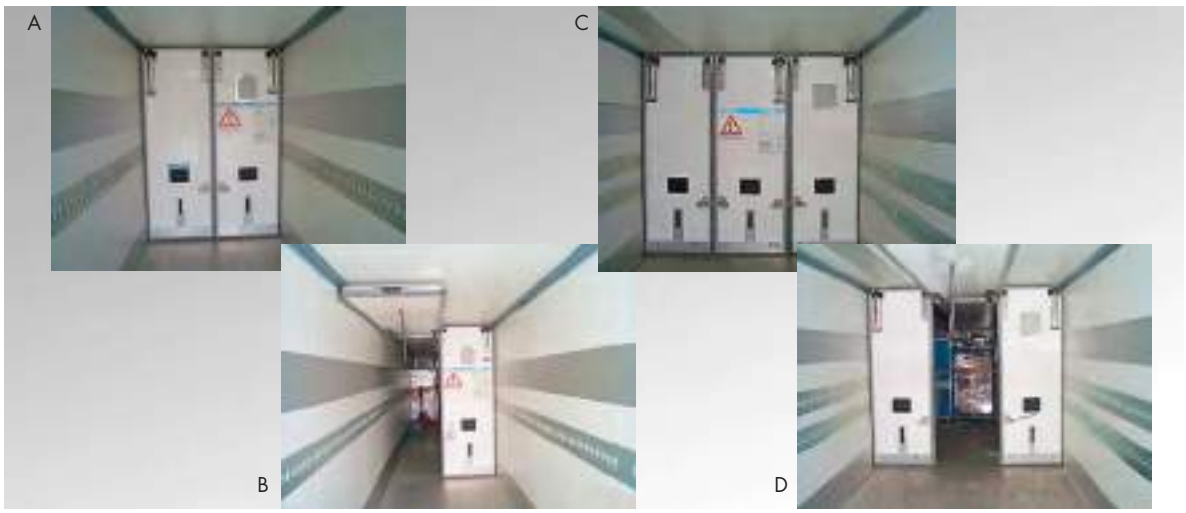
OPZIONI
Vedi pag.7.6 e 7.7
Nota: versione economica non disponibile

DATI TECNICI

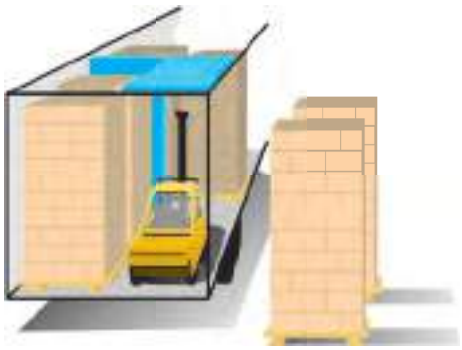
Valore isolante	Materiale	Spessore pannello	Altezza libera di passaggio	Peso	Rotaia
0,58W/m².K	Pannello in poliestre	43 mm	120 mm	130 kgs	3061 o 3062

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.
Single Span SP	Alta resistenza	IFRSS-SP



FRIGOWALL SINGLE SPAN/ 2 & 3 D



PROPRIETA'

- Stesse proprietà del Frigowall Single Span standard.
- Partizioni possibili: 1/2 - 1/2; 1/3 - 2/3; 1/3 - 1/3 - 1/3.
- Adatto a trasporti con soste multiple.
- Adatto per la distribuzione a supermercati.
- Varianti basculanti prodotte su misura.
- La posizione Autostow permette di caricare/scaricare liberamente sul mezzo mentre la parete è "parcheggiata" sotto il tetto del veicolo. Vedi a lato.

OPZIONI
Vedi pag. 7.6 o 7.7

DATI TECNICI

Valore isolante	Materiale	Spessore pannello	Altezza libera di passaggio	Peso	Rotaia
0,58W/m².K	Pannello in poliestere	43 mm	120mm	130 -150 kgs*	3061 or 3062

* Cambia se 2D o 3D

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.	Foto
Single Span 2 Lane	Split variant 2D 1/2 - 1/2	IFRSS 1/2-1/2	A + B
Single Span 2 Lane	Split variant 2D 1/3 - 2/3	IFRSS 1/3-2/3	
Single Span 3 Lane	Split variant 3D 1/3 - 1/3 - 1/3	IFRSS 1/3-1/3-1/3	C + D

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

CREDIAMO NEI RAPPORTI DI
COLLABORAZIONE A LUNGO TERMINE

COOLWALL

PROPRIETA'

Il Coolwall è composto da due pannelli uniti da una cerniera flessibile ed è reso rigido e resistente dal polietilene rinforzato espanso a cellule chiuse ad alto valore isolante.

- Facile immagazzinaggio
- Leggero
- Materiale resistente agli urti
- Flessibile e duraturo
- Trasportabile
- Installazione in vari punti del veicolo
- Adatto per trasporti internazionali a temperatura controllata
- Prodotto su misura
- Disponibili versioni bipartite e tripartite

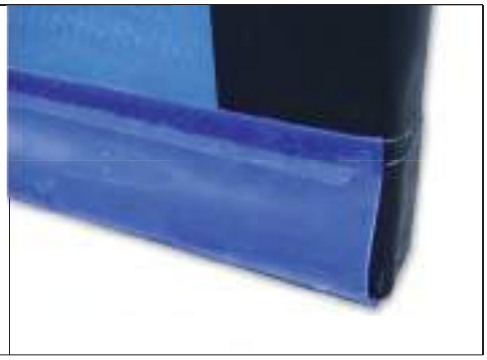
ANGOLI SMUSSATI I bordi del Coolwall sono morbidi e, durante la fase di posizionamento della parete, possono essere facilmente compressi. Una volta allocato il pannello, essi esercitano una pressione sulle pareti del veicolo tale da non permettere che si sposti.	

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

PROTEZIONE POLAR WEAR
La parte inferiore della paratia è irrobustita e protetta dalla striscia anti abrasione Polar Wear , fissa e non smontabile.



MANIGLIE
4 pratiche maniglie sono montate sulla parete per facilitarne il trasporto, lo spostamento e il posizionamento.

DATI TECNICI

Valore isolante	Materiale	Spessore pannello	Peso
0,63W/m2.K	Polietilene rinforzato espanso a cellule chiuse	60 mm	25 kg

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.
BIFOLD	1/2 - 1/2	CWBF
TRI-FOLD	1/3 - 1/3 - 1/3	CWTF

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

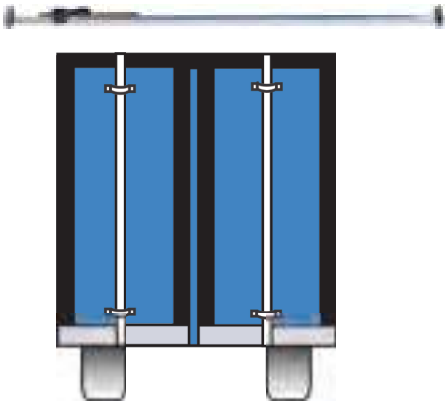
OPZIONI

VENTILATORE
Ventilatore da 12V o 24V con termostato. Collegamento tramite cavo a spirale separato.

SFIATO
Possibili due varianti: con copertura removibile in velcro o con una valvola a farfalla.

PROFILO DI PROTEZIONE A U IN PVC
Il profilo a "U" può essere fissato sugli angoli inferiori della paratia ed ha un effetto anti-abrasivo. Il profilo è smontabile e sostituibile.

KARGO KEEPER
La paratia può essere assicurata, quando in posizione, da una Kargo Keeper LOADLOK (fissabile tramite una guarnizione in velcro).



CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

ANCORAGGI Fissaggio della paratia tramite ancoraggi dotati di terminali adatti alle rotaie interne al veicolo.	
LOGO Possibile personalizzazione con proprio logo.	LOGO
VARIANTI Bifold, con ripartizione ½ - ½ o 1/3-2/3. Disponiobile canche Trifold con produzione su ordinazione.	

NOTE

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

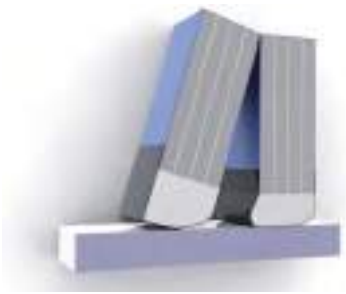
FOR YOUR CONVENIENCE
LOADLOK.COM

TEMPWALL

PROPRIETA'

Il tempwall è composto da due pannelli composti da polietilene espanso a cellule chiuse contenuti in un resistente rivestimento e connessi tramite una cerniera flessibile.

- Facile immagazzinaggio
- Valore isolante più elevato della gamma
- Materiale resistente agli urti
- Flessibile e duraturo
- Trasportabile
- Installazione in vari punti del veicolo
- Adatto per trasporti internazionali a temperatura controllata
- Prodotto su misura
- Diverse varianti disponibili come quella per trasporto carni.

ANGOLI SMUSSATI I bordi del Tempwall sono morbidi e, durante la fase di posizionamento della parete, possono essere facilmente compressi. Una volta allocato il pannello, essi esercitano una pressione sulle pareti del veicolo tale da non permettere che si sposti.	

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

PROFILO DI PROTEZIONE A U IN PVC Profilo standard anti-abrasione fissato nella parte inferiore della paratia. Il profilo è smontabile e sostituibile.	
MANIGLIE 4 pratiche maniglie sono montate sulla parete per facilitarne il trasporto, lo spostamento e il posizionamento.	

DATI TECNICI

Valore isolante	Materiale	Spessore pannello	Peso
0,38W/m2K	Polietilene rinforzato espanso a cellule chiuse con copertura in PVC	80 mm	36 kgs

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.
BIFOLD	1/2 - 1/2	IWBF
BIFOLD Off set	1/3 - 2/3	IWBFOC
TRI-FOLD	1/3 - 1/3 - 1/3	IWTF
BIFOLD TRASPORTI CARNI	1/2-1/2	IWBFM

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

OPZIONI

VENTILATORE
Ventilatore da 12V o 24V con termostato. Collegamento tramite cavo a spirale separato.

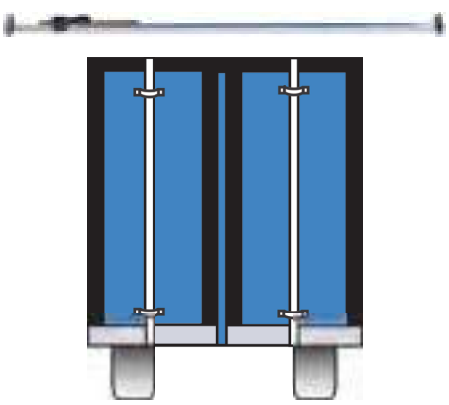
ALTEZZA VARIABILE
Il profilo a "U" può essere sfruttato anche come altezza aggiuntiva della parete per far sì che lo stesso pannello vada bene per mezzi dall'altezza differente. Massimo aumento altezza: 75mm.

SFIATO
Possibili due varianti: con copertura removibile in velcro o con una valvola a farfalla.

PROTEZIONE POLAR WEAR
Protezione traspoarente fissata alla parte inferiore della parete come alternativa al profilo a U in PVC. La striscia Polar Wear è fissa e non smontabile.

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

KARGO KEEPER
La paratia può essere assicurata, quando in posizione, da una kargo keeper LOADLOK (fissata tramite una gurnizione in velcro).



ANCORAGGI
Fissaggio della paratia tramite ancoraggi dotati di terminali adatti alle rotaie interne al veicolo.

LOGO
Possibile personalizzazione con proprio logo.

LOGO

VARIANTI
Bifold, con ripartizione ½ - ½ o 1/3-2/3. Disponiobile canche Trifold con produzione su ordinazione.

TEMPWALL BIFOLD TRASPORTO CARNI
Il Tempwall Bifold per trasporto carni possiede una sommità pieghevole. Le fessure della parte superiore della parete vengono appositamente create in base alla posizione delle rotaie all'interno del veicolo. Quando il Tempwall viene posizionato al di sotto delle rotaie per trasporto carni, la sommità della paratia può essere ripiegata al fine di assicurarne un'ottima tenuta. Per il trasporto carni è utilizzabile solo la protezione Polar Wear e non il profilo a U.

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

DISPONIBILI

PER SODDISFARE LE VOSTRE ESIGENZE

a.

b.

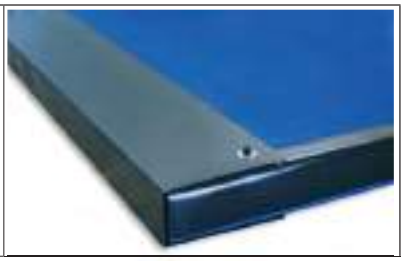
c.

TEMPWALL SINGLE SPAN

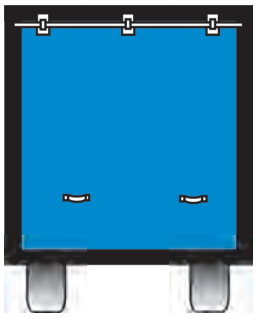
PROPRIETA'

Il Tempwall è composto da due pannelli composti da polietilene espanso a cellule chiuse contenuti in un resistente rivestimento.

- Montaggio su rotaie e spostabile
- Materiale ammortizzante
- Flessibile e duraturo
- Possibilità di bloccaggio
- Utilizzabile su tutta la lunghezza delle rotaie
- Adatto a trasporti a temperatura controllata.
- Installazione in varie posizioni.
- Disponibile kit per bloccaggio in posizione orizzontale. Vedi opzioni.

ANGOLI SMUSSATI I bordi del Tempwall sono morbidi e, durante la fase di posizionamento della parete, possono essere facilmente compressi. Una volta trovata allocato il pannello, essi esercitano una pressione sulle pareti del veicolo tale da non permettere che si sposti.	
PROFILO DI PROTEZIONE A U IN PVC Profilo standard anti-abrasione fissato nella parte inferiore della paratia. Il profilo è smontabile e sostituibile.	

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

MANIGLIE 2 pratiche maniglie sono montate sulla paratia per facilitarne il sollevamento	

DATI TECNICI

Valore isolante	Materiale	Spessore pannello	Altezza libera di passaggio	Peso	Rotaia
0,38W/m2K	Polietilene rinforzato espanso a cellule chiuse con copertura in PVC	80 mm	approx 180 mm	35 -40 kgs	3060

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.	Foto
Singel Span "Standard"	Standard Single Span	IWSS	C
Singel Span "Porta Centrale"	Single span con porta di accesso centrale	IWSSCD	B
Single Span "Flange"	Single Span con flange laterali	IWSSW	A
Single Span "Scomposto"	Diviso in 2D	IWSS2D	

OPZIONI

VENTILATORE Ventilatore da 12V o 24V con termostato. Collegamento tramite cavo a spirale separato.	

SFIATO Possibili due varianti: con copertura removibile in velcro o con una valvola a farfalla.	

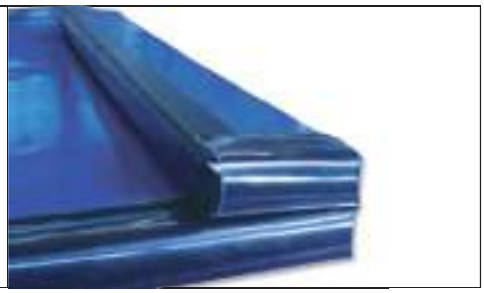
LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

PROTEZIONE POLAR WEAR Protezione traspoarente fissata alla parte inferiore della parete come alternativa al profilo a U in PVC. La striscia Polar Wear è fissa e non smontabile.	
ANCORAGGI Fissaggio della paratia tramite ancoraggi dotati di terminali adatti alle rotaie interne al veicolo.	
LOGO Possibile personalizzazione con proprio logo.	LOGO
ANELLI 2 anelli sono situati alla base del Tempwall per poter fissare gli ancoraggi.	
ANCORAGGI CON GANCIO E BOCCOLE	

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

SINGLE SPAN 'FLANGE'
Le flange proteggono la paratia dall'usura dovuta alle continue operazioni di abbassamento e sollevamento.



SINGLE SPAN 'PORTA CENTRALE'
Questa versione ha n.4 ancoraggi per assicurare la paratia alle rotaie poste sulle pareti del veicolo (vedi Foto B). la porta può essere aperta senza problemi.

ROTAIA 3060
In acciaio galvanizzato o inox. Lunghezza 3200mm.

NOTE

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

MANTENIAMO LE NOSTRE
PROMESSE

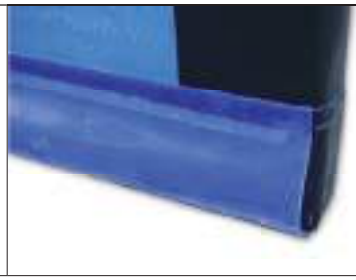
TEMPWALL AUTOSTOW

PROPRIETA'

Il Tempwall Autostow è composto da due pannelli composti da polietilene espanso a cellule chiuse contenuti in un resistente rivestimento.

- Meccanismo di bilanciamento in acciaio inox
- Duraturo e necessitante poca manutenzione
- Maneggevole
- Bloccaggio in qualsiasi posizione lungo le rotaie
- Dotato di maniglie
- Adatto a trasporti a temperatura controllata
- Sistema automatico di bloccaggio

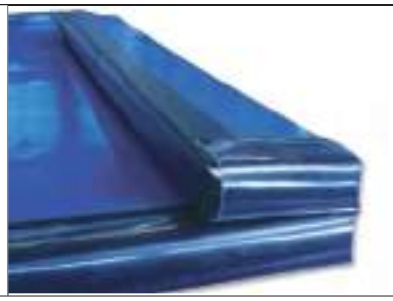
ANGOLI SMUSSATI I bordi del Tempwall sono morbidi e, durante la fase di posizionamento della parete, possono essere facilmente compressi. Una volta trovata allocato il pannello, essi esercitano una pressione sulle pareti del veicolo tale da non permettere che si sposti.	

PROFILO DI PROTEZIONE A U IN PVC Profilo standard anti-abrasione fissato nella parte inferiore della paratia. Il profilo è smontabile e sostituibile.	

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

MANIGLIE
2 pratiche maniglie sono montate sulla paratia per facilitarne il sollevamento.

SINGLE SPAN 'FLANGE'
Le flange proteggono la paratia dall'usura dovuta alle continue operazioni di abbassamento e sollevamento.



SISTEMA DI BILANCIAMENTO IN ACCIAIO INOX
Meccanismo di bilanciamento a molla in acciaio inox.

SOLLEVAMENTO E BLOCCAGGIO
Il sistema di bilanciamento rende molto semplici le operazioni di sollevamento ed abbassamento della paratia.

MOBILITA'
Raggiunta un'angolazione di ca. 45°, il sistema di bilanciamento della paratia viene disattivato permettendo di spostarla a proprio piacimento lungo le rotaie.

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

ROTAIE 3061 o 3062 Rotaie in acciaio inox pre galvanizzato per montaggio sotto tetto.	
SISTEMA DI BLOCCAGGIO AUTOMATICO Bloccaggio automatico in posizione verticale ed orizzontale.	

DATI TECNICI

Valore	Materiale	Spessore pannello	Altezza libera di passaggio	Peso	Rotaia
0,38W/m2K	Polietilene rinforzato espanso a cellule chiuse con rivestimento in PVC	80 mm	approx. 170 mm	90 kgs	3061 or 3062

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.
Single Span Autostow	Single Span con flange e meccanismo di bilanciamento in acciaio inox	IWSSBW

CONTINUA NELLA PAGINA SUCCESSIVA

OPZIONI

VENTILATORE Ventilatore da 12V o 24V con termostato. Collegamento tramite cavo a spirale separato.	
SFIATO Possibili due varianti: con copertura removibile in velcro o con una valvola a farfalla.	
LOGO Possibile personalizzazione con proprio logo.	LOGO

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

I NOSTRI PRODOTTI
SONO CONFORMI ALLE NORMATIVE VIGENTI

COPERTE TERMICHE
COPERTE TERMICHE PER EUROPALLET

ISOLOCK 101	
ISOLOCK 101/05	

VARIANTI

Modello - Art Nr.	Misura (mm) lungh. x largh. x h	Peso
ISOLOCK 101	1200 x 800 x 1200 - 1800	8 kg
ISOLOCK 102	829 x 750 x 1450	4 kg
ISOLOCK 101/05	1200 x 800 x 1200 - 1900	5 kg

Peso per altezza e in kg. Misure in mm.

A VOSTRA DISPOSIZIONE
+39 0119473210

A

B

PARATIA ISOLOCK

PROPRIETA'

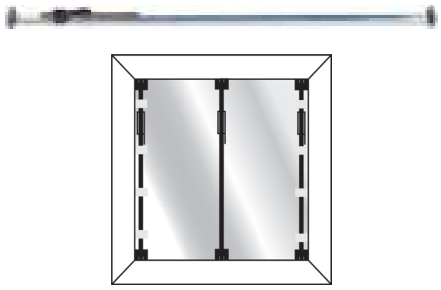
- Isolante
- Adatto per trasporti di durata compresa tra le 8 e le 10 ore
- Semplice da installare
- Ingombro di immagazzinaggio limitato
- Misure diverse
- Buona ermeticità

SEMPLICE E VELOCE DA INSTALLARE
Posizionare l'Isolock sul pavimento del rimorchio e fissare le barre kargo keeper 1867WS con le fascette in velcro. Alzare, quindi, la paratia sistemandola come desiderato. Regolare, in ultimo, la tensione tramite le fascette sopra citate. I bordi dell'Isolock devono essere piegati verso la parte refrigerata: questi si chiuderanno contro le pareti del veicolo grazie alla pressione dell'aria, garantendo un'ottima tenuta.

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

COMPATTO E POCO INGOMBRANTE	

Applicazione orizzontale e verticale delle kargo keeper	

DATI TECNICI

Valore isolante	Materiale	Spessore	Altezza libera di passaggio	Peso	Rotaia
0,79W/m2K	Anima in fibra isolante e copertura in polietilene rivestito in alluminio (PE)	30mm ca.	-	12 kg	-

VARIANTI

Modello	Descrizione	Art. Nr.	Foto	Misure h x largh.
ISO-H	Kargo Keepers orizzontali	Iso 25H Iso 26H Iso 27H	A	2500 x 2500 mm 2500 x 2600 mm 2500 x 2700 mm
ISO-V	Kargo Keepers verticali	Iso 25-V Iso 26-V Iso 27-V	B	2500 x 2500 mm 2600 x 2500 mm 2700 x 2500 mm

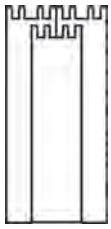
CI PRENDIAMO
CURA DEI VOSTRI TRASPORTI

ISOCLEAR

PROPRIETA'

- Divisore a strisce sovrapposte
- Strisce trasparenti
- Protezione carico durante apertura porte
- Riduzione effetti dovuti a cambiamenti di temperatura
- Adatto a temperature fino a -25°

PVC ALTA QUALITA' L'alta qualità del PVC garantisce una buona flessibilità anche a basse temperature. Sovrapposizione 50mm. Lunghezza listelli adatta ad un'altezza interna massima del rimorchio pari a 2750mm. I listelli possono essere facilmente accorciati.	

SOVRAPPOSIZIONE 50% Sovrapposizione massima. Montaggio semplice, massima facilità nell'accorciare i listelli a misura e possibile allungamento del tubo per raggiungere la larghezza desiderata.	

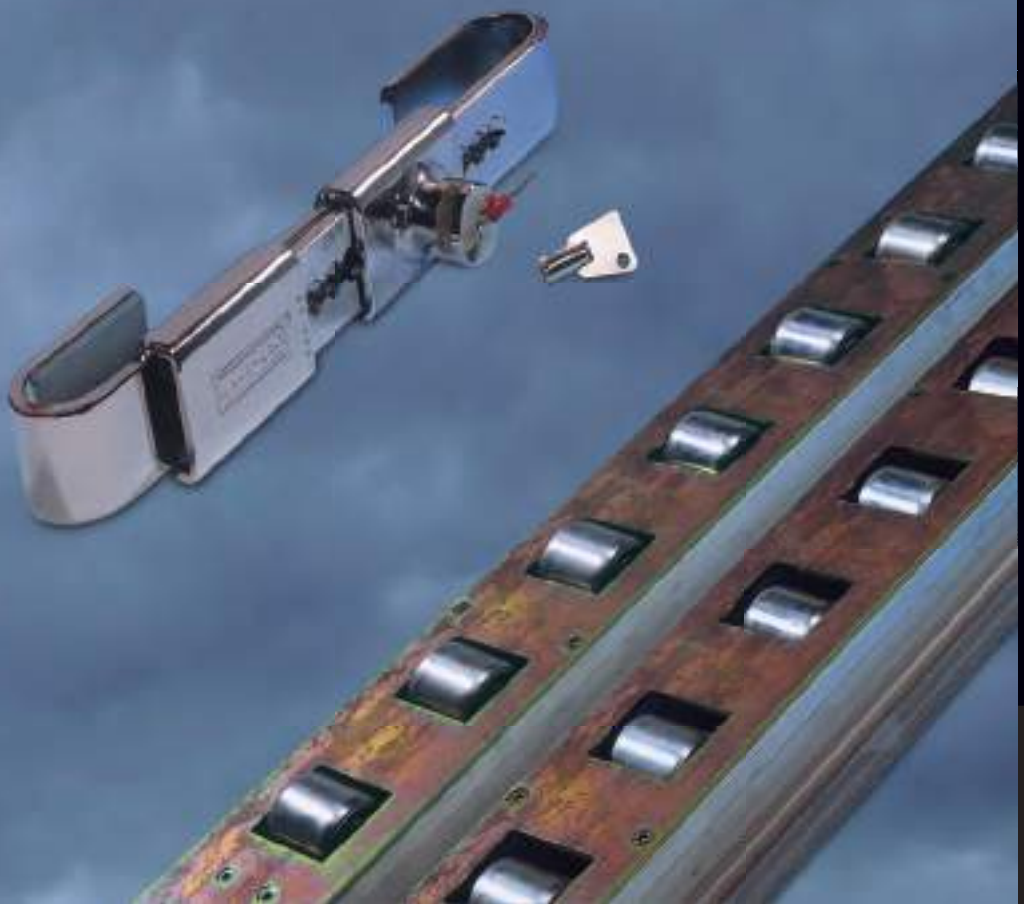
LOADLOK®

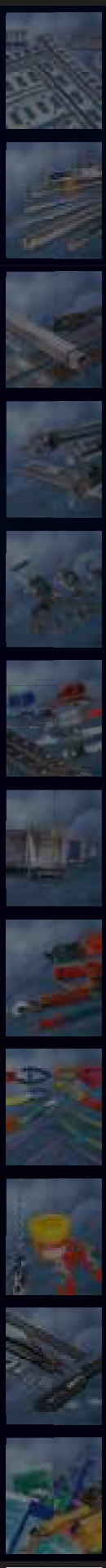
CLEVER IN CARGO CONTROL

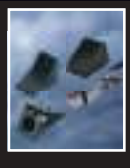
LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

6. VARIE

LA RICERCA DI SOLUZIONI SEMPRE NUOVE E' COSTANTE: IL NOSTRO REPARTO DI RICERCA E SVILUPPO E' SEMPRE ATTIVO NELLO STUDIO E NELLA RICERCA DI NUOVI PRODOTTI OCCUPANDOSI CON ATTENZIONE DI TUTTE LE FASI DELLA LORO VITA, PARTENDO DAL CONCETTO FINO ALLA PRODUZIONE.



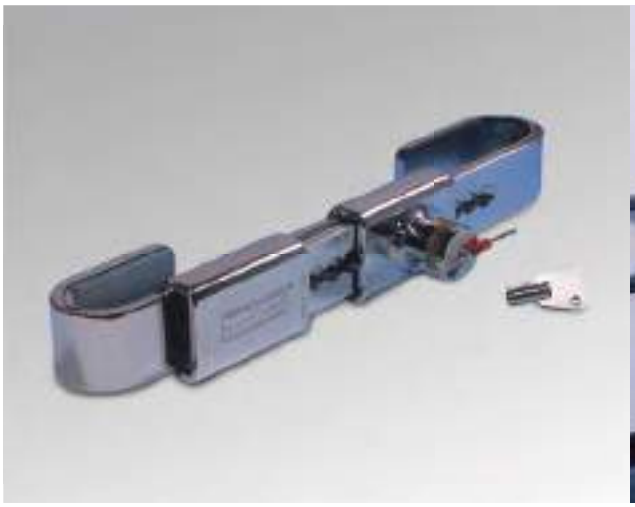


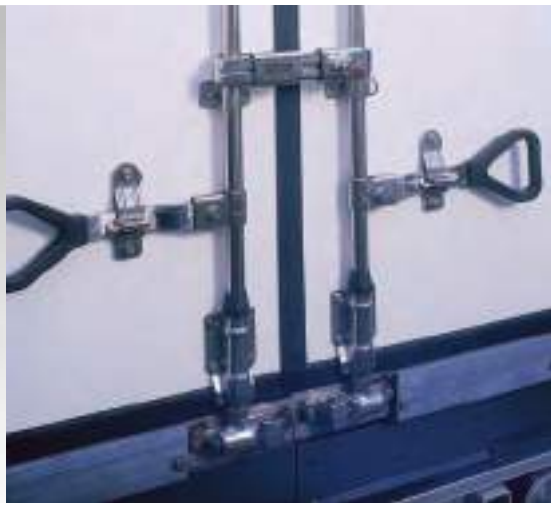


INDICE

ARTICOLO	PAGINA
DOOR LOCKS	6.1
SISTEMA A ROLLIERE	6.2

VARIE



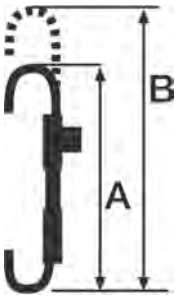


DOOR LOCKS

I door locks sono sistemi di antifurto adatti all'impiego su tubi di vari diametri e fissabili in diverse posizioni con un'escursione che va dai 235mm ai 530mm (vedi dettagli).

Materiale: Acciaio inox 304
Sistema di chiusura:

- Meccanismo tubolare a 7 punti
- La chiave può essere rimossa solo quando bloccato
- Più di 5.000.000 di combinazioni
- Fornibili anche con stessa chiave



Rif.	A	B
BF408	235mm	330mm
BF4081	240mm	405mm
BF4082	265mm	435mm
BF4083	360mm	530mm

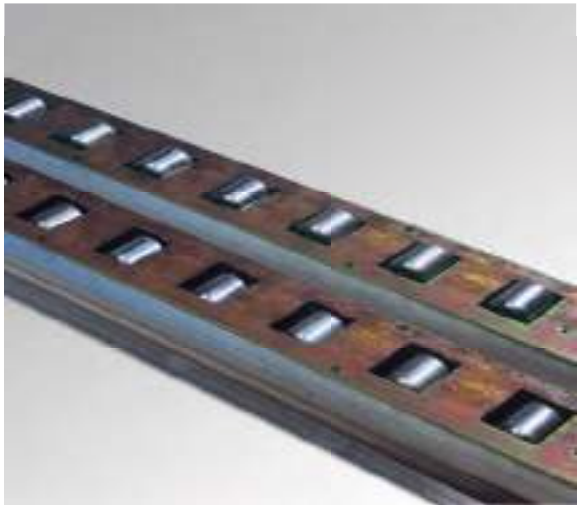
NOTE

Per ulteriori informazioni sul prodotto non esitare a contattarci: siamo a tua disposizione!

LOADLOK.COM

PER I TUOI ORDINI CHIAMACI AL
+39 0119473210

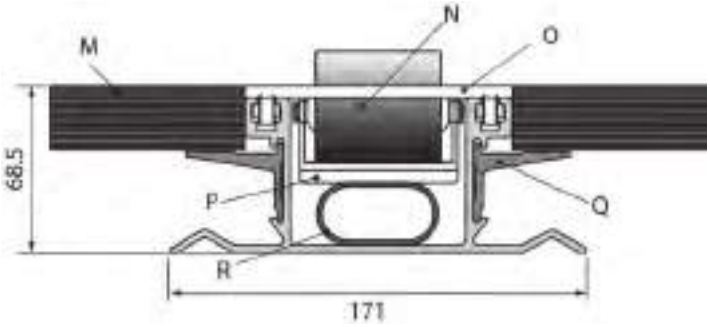
NEL NOSTRO PICCOLO
PENSIAMO IN GRANDE



SISTEMA A ROLLIERE

Il sistema a rolliere velocizza ed ottimizza i processi di carico e scarico sia di pallet standard che di pallet air cargo. Il rullo viene azionato grazie alla trasmissione pneumatica (vedi part. R) ed è molto semplice da installare. Dalla scatola di controllo si possono isolare delle sezioni del rullo e ciò permette l'innalzamento o l'abbassamento di alcune parti del sistema al fine di assicurare i diversi pallet durante il carico.Il canale principale del sistema a rolliera è prodotto da un'estrusione di alluminio che consente l'aggiunta di supporti. I due profili di supporto a pavimento in alluminio (part.Q) sono indicati per pavimenti di spessore di 24mm o 27mm. La lamiera superficiale è spessa 5mm ed è in acciaio zincato.

Il sistema è dotato sia di una scatola di controllo (control box) per sollevare od abbassare individualmente 2, 3 o 4 sezioni alla volta che di un kit di montaggio formato da tubi, connettori e valvole di sicurezza.



	LRA38/50	LRA50/50	LRA 50/100
Lunghezza di sezione	3200mm	3200mm	3200mm
Diametro del rullo	38mm	50mm	50mm
Lunghezza del rullo	50mm	50mm	100mm
Passo del rullo	76, 114, 152mm	76, 114, 152mm	76, 114, 152mm
Spessore lamiera superficiale	5mm	5mm	5mm
Massima pressione	2bar	2bar	2bar
Massimo carico consentito/m1	750kg	750kg	750kg

Per ulteriori informazioni sul prodotto non esitare a contattarci: siamo a tua disposizione!

LOADLOK®

CLEVER IN CARGO CONTROL

LOADLOK®
CLEVER IN CARGO CONTROL

LOADLOK ITALIA SRL - Via Secondo Caselle, 2 - 10023 Chieri (To), Italia
Tel +39 (0) 119473210, Fax +39 (0) 119477651, info@loadlok.it