

**CATALOGO
LUBRIFICANTI**
EDIZIONE 2019



TAMOIL ITALIA S.p.A.

Via A. Costa 17 • 20131 Milano
Tel. 02 26816.1 • Fax 02 26816266 • email info@tamoil.it
www.tamoil.it





LA NOSTRA SOCIETÀ

Tamoil Italia S.p.A. fa parte del gruppo olandese Olininvest, società petrolifera che opera in Italia, Germania, Svizzera, Spagna e Paesi Bassi con attività di trading basate a Cipro.

Il gruppo è attivo in Italia attraverso Tamoil Italia S.p.A., che ha sede a Milano e opera nel settore del downstream petrolifero, focalizzandosi nelle attività di supply di prodotti finiti, logistica e distribuzione attraverso una rete di punti vendita (circa 1300) presenti su tutto il territorio nazionale e attraverso vendite all'ingrosso sia di fuel per autotrazione sia di jet per rifornire i principali aeroporti italiani.

L'obiettivo di Tamoil Italia è quello di continuare a sviluppare il proprio business in modo profittevole e sostenibile, mantenendo allo stesso tempo elevati standard di qualità e garantendo un'offerta - intesa nel suo complesso di prodotti, servizi, programmi di fidelizzazione e prezzi - che si caratterizzi come una delle più competitive sul mercato.

L'attenzione che Tamoil riserva alle persone e al contesto sociale in cui opera si riflette anche nelle attività collaterali che la compagnia petrolifera da sempre promuove a sostegno di iniziative di solidarietà.

LUBRIFICANTI TAMOIL. LA SCELTA DI CHI SA SCEGLIERE.

Materie prime di qualità trattate con tecnologie di miscelazione di ultima generazione e sofisticati sistemi di controllo qualità garantiscono l'eccellenza dei lubrificanti Tamoil.

Un'eccellenza mantenuta grazie al costante aggiornamento delle formule, il continuo miglioramento dei processi di produzione e il sottostare a standard qualitativi estremamente rigorosi. Così nascono prodotti tecnologicamente all'avanguardia.

Il nostro obiettivo? Prolungare la vita di motori e macchinari, diminuendo i costi di gestione.

Tamoil propone prodotti sempre più performanti, che migliorano l'efficienza dei mezzi e dei macchinari, riducono i costi di manutenzione, allungano la vita degli apparati. In questo modo si prevengono gli inconvenienti meccanici e i fermi che ne conseguono. I lubrificanti Tamoil aiutano ad ottenere il meglio.

Tutto è più facile, anche usarli.

Tamoil studia con grande attenzione le confezioni dei propri prodotti. Maneggevolezza e facilità di impiego, etichette chiare di immediata comprensione vengono costantemente migliorati, anche grazie a un dialogo costante con gli utilizzatori. Vengono sempre verificate le condizioni e le situazioni di utilizzo, sia nella linea industriale che in quella dell'autotrazione, per assicurare a tutti una gestione agevole e consapevole del prodotto.

Una qualità che funziona.

Sempre più persone ed aziende in Italia scelgono i lubrificanti Tamoil.

Le ragioni di questa scelta? Una gamma decisamente ampia, dove è sempre possibile riuscire a trovare il prodotto per ogni specifica esigenza. Formulazioni sempre all'avanguardia, che coniugano le migliori performance alla sostenibilità. Un miglioramento percepibile della vita dei mezzi e dei macchinari. E, soprattutto, un invidiabile rapporto qualità prezzo.





LINEA AUTOTRAZIONE

Oli per motori a benzina e diesel auto	6
Oli per motori diesel - veicoli commerciali pesanti	8
Oli per moto 2 tempi e fuoribordo	10
Oli per moto 4 tempi	11
Oli per cambi, differenziali e trasmissioni	12
Oli per cambi automatici	14
Prodotti per impianti frenanti	15
Grassi auto	16
Fluidi protettivi del radiatore - anticongelanti	17

LINEA AGRICOLTURA

Oli per macchine agricole	18
Oli per motori a gas	19
Prodotti speciali	19

LINEA INDUSTRIA

Oli idraulici	20
Oli per ingranaggi e cuscinetti	21
Oli per compressori	22
Altri oli industria	22
Oli e prodotti speciali per lavorazione metalli	25
Grassi industria	27



OLI PER MOTORI A BENZINA E DIESEL AUTO

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI



SINT FUTURE GOLD SAE 0W-20

Lubrificante totalmente sintetico fluidissimo a basso SAPS per auto di ultima generazione e ibride HEV e PHEV.

ACEA C5; Volvo VCC RBS0-2AE.

1 L
205 L



SINT FUTURE TECH SAE 0W-30

Lubrificante totalmente sintetico, Fuel Economy, a medio SAPS, per auto alimentate a benzina, gasolio o mezzi commerciali leggeri di ultima generazione. Conforme ad ACEA C3 per limiti chimici SAPS e i test motoristici.

API SN; ACEA C2, A5/B5.

1 L
20 L
205 L



SINT FUTURE PRESTIGE SAE 0W-30

Lubrificante totalmente sintetico ai massimi livelli della Fuel Economy. Consente partenze a freddo ottimali, minori consumi di carburante. Concepito per motori ad alte prestazioni.

API SL; ACEA A3/B4; VW 502.00, 505.00; MB 229.5, 226.5; Renault RN0700, RN0710.

1 L
205 L



SINT FUTURE POWER SAE 5W-30

Lubrificante totalmente sintetico ad elevatissime prestazioni. Garantisce intervalli di cambio estesi, consumi di carburante ridotti e tutela dei filtri antiparticolato (FAP).

VW 504.00, 507.00; ACEA C3; MB 229.51; BMW LL-04; Porsche C30.

1 L
4 L
20 L
205 L



SINT FUTURE XMF SAE 5W-30

Lubrificante totalmente sintetico, Fuel Economy, progettato per intervalli di cambio prolungati e tutela dei filtri antiparticolato (FAP). Medio SAPS.

API SN/CF; ACEA C2, A5/B5; Renault RN0700; PSA B71 2290 lev.

1 L
20 L
205 L



SINT FUTURE ENERGY SAE 5W-30

Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo con ridotto contenuto di SAPS, Fuel Economy, in linea con i più recenti standard internazionali. Garantisce la tutela dei sistemi di post-trattamento.

ACEA C2/C3; API SN/CF; MB 229.51, 229.52, 229.31; BMW LL-04; GM Dexos2 lev.

1 L
4 L
20 L
205 L



SINT FUTURE EVO SAE 5W-30

Lubrificante per auto totalmente sintetico, Fuel Economy, basso SAPS ad elevatissime prestazioni per intervalli di cambi estesi.

ACEA C4; MB 226.51; Renault RN0720.

1 L
20 L
205 L

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI



SINT FUTURE GAS SAE 5W-30

Lubrificante totalmente sintetico, a medio SAPS, formulato per auto alimentate a GPL o metano o "dual-fuel" (alimentazione mista).

API SN; ACEA C3.

1 L
205 L



SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40

Lubrificante totalmente sintetico ad elevatissime prestazioni a medio SAPS, per intervalli di cambio estesi, consumi di carburante ridotti e tutela dei sistemi di post-trattamento. Approvato per iniettore-pompa Volkswagen.

API SN/CF; ACEA C3; MB 229.31, 226.5; VW 505.01, 505.00, 502.00; BMW LL-04; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; GM Dexos2 lev.; Ford WSS-M2C 917A.

1 L
4 L
20 L
205 L



SINT FUTURE RACING SAE 5W-40

Lubrificante totalmente sintetico per autovetture sia benzina che diesel. Garantisce ottime continuità di performance nel tempo, protezione da usura e ossidazione.

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229.5, 229.3, 226.5; VW 502.00, 505.00; Porsche A40; BMW LL-01; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296 lev.

1 L
20 L
205 L



SINT FUTURE KW SAE 10W-40

Lubrificante semisintetico di alta gamma per motori di autovetture.

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.3; VW 502.00, 505.00; Renault RN0700/0710; PSA B71 2300.

1 L
4 L
20 L
55 L
205 L



SINT FORMULA SAE 10W-40

Lubrificante semisintetico per motori di autovetture sia benzina che diesel.

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1; VW 501.01, 505.00.

1 L
4 L
20 L
205 L



OLI PER MOTORI A BENZINA E DIESEL AUTO

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI



FORMULA SUPER PLUS SAE 15W-40

Lubrificante multigrado a base minerale ad elevate prestazioni studiato per motori a benzina e diesel.

API SL/CF; ACEA A3/B3; VW 501.01, 505.00; MB 229.1.

1 L
4 L
20 L



FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40

Lubrificante multigrado a base minerale per motori diesel.

API CF-4/SJ; ACEA E2, B3; VW 505.00 level; MB 229.1, 228.1; Volvo VDS.

1 L
4 L
20 L
205 L

OLI PER MOTORI DIESEL VEICOLI COMMERCIALI PESANTI

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI

DIESEL SUPER FE TRUCK SAE 5W-30

Lubrificante sintetico "middle SAPS", con spiccata Fuel Economy, per motori dotati di filtro antiparticolato.

API CJ-4; ACEA E9, E7, E6, E4; MB 228.51, 228.31; MAN M 3677; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; MTU Type 3.1; Mack EO-O Premium Plus; Scania Low Ash; Cummins CES 20081; CAT ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Detroit Diesel 93K218.

20 L
205 L

DIESEL TOP PERFORMANCE FE SAE 5W-30

Lubrificante sintetico Fuel Economy UHPDO per diesel pesanti.

ACEA E4; MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Scania LDF-3; MTU Type 3; Renault RLD-2; Mack EO-N; Deutz DQC IV-10; VOITH Class A; Cummins 20077.

20 L
205 L

DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40

Lubrificante sintetico "middle SAPS" per motori dotati di filtri antiparticolato.

API CJ-4; ACEA E9, E7, E6, E4; MB 228.51, MB 228.31; MAN M 3477, M 3575, M3271- 1(gas); Volvo VDS-4 (retrocompatibile su VDS-3); Renault RLD-3; MTU TYPE 3.1, 2.1; CAT ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081; DETROIT DIESEL 93K218; SCANIA LA.

20 L
205 L

DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40

Lubrificante totalmente sintetico UHPDO per intervalli di cambio molto estesi.

API CI-4; ACEA E4, E7; MB 228.5; MAN M 3277, M 3377; Volvo VDS-3; Renault RXD, RLD-2; MTU Type 3; CAT ECF-1-a; Deutz DQC IV-10, III-10; Mack EO-M Plus; Global DHD-1; Cummins CES 20078; DETROIT DIESEL DDC 93K215.

20 L
205 L

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI

DIESEL SUPER PLUS FE SAE 10W-30

Lubrificante semisintetico Fuel Economy, "Mid-SAPS" per mezzi commerciali pesanti, agricoltura e movimento terra.

ACEA E9, E7; API CK-4, CJ-4; MB 228.31; MAN M3575, M3275-1; Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EO-S 4.5; CAT ECF-3; Deutz DQC III-10 LA; Cummins CES 20086; DETROIT DIESEL DDC 93K222.

20 L
205 L

DIESEL SUPER HD SAE 15W-40

Lubrificante "middle SAPS" ad alte prestazioni per motori diesel pesanti, trattori agricoli e mezzi movimento terra dotati di filtri antiparticolato.

API CK-4, CJ-4; ACEA E9, E7; MB 228.31; MAN M 3575, M 3275-1; Volvo VDS-4.5; CAT ECF-3; Renault RLD-3; Mack EO-S 4.5; Deutz DQC III-10LA; Cummins CES 20086; DETROIT DIESEL DDC 93K222.

20 L
205 L

SUPER DIESEL TURBO SAE 15W-40

Lubrificante minerale ad alte prestazioni per intervalli di cambio estesi, SHPDO.

API CI-4; ACEA E7; MB 228.3; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MAN M 3275; Mack EO-N, EO-M Plus; MTU type 2 quality; CATERPILLAR ECF-1-a; GLOBAL DHD1; Cummins 20076/20077/20078; Deutz DQC III-10; DETROIT Diesel DDC 93K215.

20 L
205 L

TURBO DIESEL PLUS SAE 15W-40

Lubrificante minerale per motori diesel pesanti.

API CH-4; ACEA E7; MB 228.3; Volvo VDS-3.

20 L
205 L

EXTRA DIESEL TURBO SAE 20W-50

Lubrificante minerale per motori aspirati e turbo di vecchia generazione.

API CF-4; ACEA E2; MB 228.1, MAN 271.

20 L
205 L

HP 300 MOTOR OIL SAE 10W, SAE 30, SAE 40

Lubrificanti unigradi per motori diesel di vecchia generazione.

API CF/CF-2/SG; MIL-L-2104 E; MB 227.0; Caterpillar TO-2.

20 L
205 L



OLI PER MOTO 2 TEMPI E FUORIBORDO

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI



SINT FUTURE CHAMPION

Lubrificante prediluito totalmente sintetico per motori a due tempi, anche con lubrificazione separata. Garantisce massime prestazioni in linea con le più aggiornate specifiche giapponesi ed internazionali.

API TC+; Jaso FC+; ISO-L-EGD+, EGE level; Piaggio Hexagon.

1 L
205 L



SINT FUTURE ROAD

Lubrificante semisintetico prediluito per motori a due tempi, anche con lubrificazione separata. Garantisce eccellenti prestazioni in linea con le più aggiornate specifiche giapponesi ed internazionali.

API TC; Jaso FC; ISO-L-EGC.

1 L



FORMULA CITY RUNNER

Lubrificante prediluito per motori a due tempi anche con lubrificazione separata.

API TC; Jaso FB; ISO-L-EGB.

1 L



2T

Lubrificante per motori a due tempi raffreddati ad aria alimentati a miscela.

API TC

1 L
4 L
20 L
205 L



SUPER OUTBOARD MOTOR OIL

Lubrificante speciale prediluito per motori fuoribordo con additivazione specifica per la protezione dai fuorigiri e la riduzione dei depositi sulle candele.

NMMA TC-W3 Recertified

1 L
20 L



OLI PER MOTO 4 TEMPI

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI



SINT FUTURE MOTOCOMPETITION SAE 10W-50

Lubrificante totalmente sintetico con additivazione specifica per motori motociclistici. Garantisce massime prestazioni sui più recenti modelli giapponesi ed internazionali.

JASO MA/MA2; API SL.

1 L



SINT MOTO 4T SAE 15W-50

Lubrificante semisintetico con additivazione specifica per motori motociclistici di ultima generazione.

JASO MA/MA2; API SL.

1 L

**OLI PER CAMBI, DIFFERENZIALI
E TRASMISSIONI**

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI



**TAMGEAR PLUS
SAE 75W-80**

Lubrificante multigrado, EP, Fuel Economy, totalmente sintetico per cambi manuali di ultima generazione e trasmissioni operanti in condizioni severe e ad alte temperature.

API GL-4; ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K; MAN 341 Type Z-4; DAF/Volvo 97307; IVECO.

1 L
20 L
205 L



**TAMGEAR PERFORMANCE
SAE 75W-90**

Lubrificante multigrado, EP, totalmente sintetico, di altissimo livello qualitativo, assicura eccezionali prestazioni sia nei cambi che nei differenziali in linea con le più aggiornate richieste dei costruttori.

API GL-5, GL-4, MT-1; MB 235.8; MAN 341Z2, 342 Type M3; Scania STO 1:0;
ZF TE ML-02B, 05A, 07A, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19C, 21A; MIL-PRF-2105D, MIL-PRF-2105E;
SAE J2360; DAF; IVECO; Volvo 97312; Mack GO-J.

1 L
20 L
205 L

**TAMGEAR MPX4
SAE 90**

Lubrificante top quality per differenziali autobloccanti con additivazione EP. La particolare formulazione consente di evitare i fenomeni di slittamento, vibrazioni e rumorosità.

API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C.

20 L

**TAMGEAR GL-4 LUBRICANT
SAE 80W**

Lubrificante con medie caratteristiche EP per cambi e differenziali.

API GL-4; MIL-L-2105; MB 235.1; MAN 341 Type E-1, Z-2;
ZF TE-ML 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C.

20 L
205 L



TAMGEAR MP LUBRICANT

Lubrificanti con elevate caratteristiche EP per cambi e differenziali.

SAE 80W-90: API GL-5; MIL-L-2105 D; MB 235.0; MAN 342 M-1; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A;
VOITH 3.325-339, Volvo 97316, DAF
SAE 85W-140: API GL-5; MIL-L-2105 D; MB 235.0; MAN 342 M-1; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.

1 L⁽¹⁾
20 L
205 L



TAMGEAR LUBRICANT

Lubrificanti non additivati EP per cambi e differenziali.

SAE 80W-90 ZD: API GL-3.

SAE 140: API GL-1.

1 L⁽¹⁾
4 L⁽¹⁾
20 L
205 L⁽¹⁾

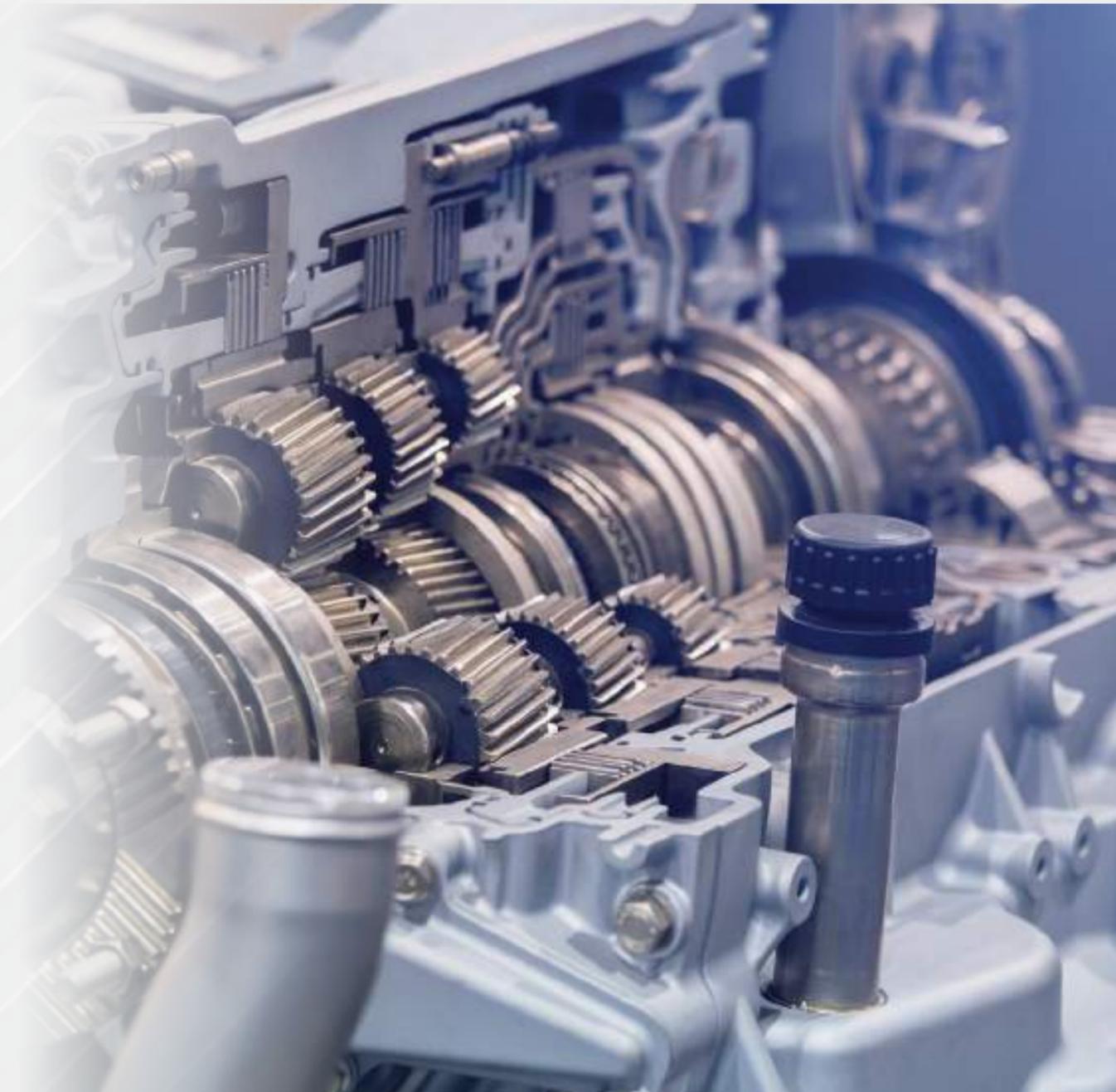
**TRANSCAT OIL
SAE 10W, SAE 30, SAE 50**

Lubrificanti per la lubrificazione di trasmissioni, differenziali e comandi oleodinamici di macchine operatrici, anche in severe condizioni di esercizio. Superano le richieste della specifica Caterpillar TO-4 per macchinari di recente costruzione.

Caterpillar TO-4; Allison C-4; Komatsu KES 07.868.1; Dana Powershift Transmissions;
ZF TE-ML, 03C, 07F; Vickers 35 VQ 25; Tremec/TTC; Eaton.

20 L
205 L

**TAMOIL. PER CHI
NON SI FERMA MAI.**



OLI PER CAMBI AUTOMATICI

DESCRIZIONE PRODOTTO

DCT FLUID

Fluido sintetico ad alte prestazioni per cambi a doppia frizione (Dual Clutch) di auto di ultima generazione.

BMW; Ford WSS-M2C936-A; MB 236.21, 236.25; Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1; Porsche; PSA; Volvo 1161838, 1161839; VW G-052-529, G-052-182

CONFEZIONI

1 L



ATF CVT

Fluido sintetico ad alte prestazioni per cambi continui CVT di auto di ultima generazione.

BMW/Mini EZL799; Daihatsu Amix CVT; Honda HMMF, HCF2; Mitsubishi SP-III, CVTF-J1; Subaru ECVT, iCVT; Toyota CVTF TC, CVTF FE; Chrysler/Dodge/Jeep NS-2; Ford/Lincoln/Mercury CVT; Hyundai/KIA SP-III; Nissan NS-1, NS-2; Suzuki NS-2, CVTF TC, CVT Green 1

1 L



ATF LONG LIFE HD

Fluido totalmente sintetico per intervalli di cambio molto estesi per cambi automatici e powershift di veicoli commerciali, autobus e veicoli speciali.

MAN 339 type Z-1, Z-2, Z-3, V1, V-2; Voith 55.6335; Voith 55.6336; Volvo 97340; ZF TE ML, 03D, 04D, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20C; Allison C-4, TES-389, TES-295.

20 L
205 L

ATF VI SINT

Lubrificante totalmente sintetico, Fuel Economy, multifunzionale di ultima generazione per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.

GM DEXRON VI; Ford MERCON LV; JASO M315 Type 1A-LV; Voith 55.6335; Chrysler ATF+3, +4; ZF TE-ML 09, 11A, 11B; Allison C-4 e TES 228; Toyota T-III, T-IV, ATF D-II, ATF D-III, ATF WS; Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S; Suzuki ATF 3314, ATF 3317, ATF 2384K; Mazda ATF M-V, ATF 3317; Mitsubishi SP-III, SP-IV, J2, J3, ATF PA; Subaru ATF; ATF 5AT, ATF HP; ATF 3314; Hyundai / Kia SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR; Honda ATF-Z1 (eccetto CVTs), ATF-DW 1; VW / AUDI G 055025-A2 (JWS 3309); ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III; Daihatsu AMMIX ATF D-II, D-III SP

1 L
20 L
205 L



ATF III SINT

Lubrificante totalmente sintetico di ultima generazione per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.

GM Dexron III H; Ford Mercon; Voith 55.6335; MAN 339 Z-1, Z-2, Z-3, V-1, V-2; Chrysler MOPAR ATF+3,+4; ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C; Allison C-4 e TES 228; Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D2; Nissan Matic Fluid C, D, J, K; Suzuki ATF OIL, ATF OIL Special; Mazda ATF M-V; Mitsubishi SP-II, SP-III; Subaru PN K0710Y0700; Hyundai; Kia; Honda ATF Z-1; VW G 055025, 052162, AUDI G052025A2; JASO M 315 Type 1A; Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III; Daihatsu Alumix ATF Multi; MB 236.9, 236.10; Volvo 1161540-8.

1 L
20 L
205 L



ATF III M

Lubrificante semisintetico per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.

GM Dexron II D, III G; Allison C-4; Ford MERCON; ZF TE-ML14A; VOITH H55.6335; MAN 339 TYPE Z1 e V1; MB 236.9; Volvo 97340 e 97341.

20 L
205 L

DESCRIZIONE PRODOTTO

ATF II D

Fluido per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.

GM Dexron II D; Allison C-4; Ford MERCON; ZF TE-ML 14A; VOITH H55.6335; MAN 339 Type V1 e Z1; MB 236.9; Volvo 97340.

CONFEZIONI

1 L
20 L
205 L



TAMOIL ATF

Lubrificante per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.

Dexron II; GM ATF Type A Suffix A.

20 L
205 L

PRODOTTI PER IMPIANTI FRENANTI

DESCRIZIONE PRODOTTO

BRAKE FLUID DOT 4

Fluido per freni a disco ed a tamburo.

SAE J 1704 D; FMVSS 116 DOT 4; ISO 4925

0,25 L
1 L



LHM PLUS

Fluido idraulico per circuiti frenanti e sospensioni di alcuni veicoli Citroën.

Citroën PSA-B 712710.

1 L



GRASSI AUTO

DESCRIZIONE PRODOTTO

TAMLITH EXTRA BLU 2

Grasso blu semisintetico al litio ad alte prestazioni, molto resistente al dilavamento, adesivo e filante, per mezzi agricoli e movimento terra.

CONFEZIONI

**0,5 KG
18 KG
50 KG
180 KG**



**TAMLITH GREASE
2, 3**

Grassi multifunzionali al litio per cuscinetti e supporti piani.

**0,5 KG⁽¹⁾
0,85 KG⁽¹⁾
4,5 KG⁽¹⁾
18 KG
50 KG⁽¹⁾
180 KG**



**TAMLITH GREASE
000 EP**

Grasso EP multifunzionale semifluido particolarmente indicato per sistemi centralizzati. Conforme a MB 264.0.

18 KG



**TAMLITH GREASE EP
00 EP, 0 EP, 1 EP, 2 EP**

Grassi EP multifunzionali a base litio.

**18 KG
50 KG⁽²⁾
180 KG**



WHEEL BEARING GREASE

Grasso specifico per la lubrificazione dei cuscinetti mozzi ruote.

18 KG



(1) Disponibile solo nella gradazione 2.
(2) Non disponibile nella gradazione 00 EP.

**FLUIDI PROTETTIVI DEL RADIATORE
ANTICONGELANTI**

DESCRIZIONE PRODOTTO

GLICO PERMANENT ANTIFREEZE

Fluido protettivo del radiatore verde-blu concentrato a base di glicole etilenico, con additivazione "ibrida" in linea con le più aggiornate normative, esente da ammine, nitriti e fosfati (NAP-free).

ASTM D 3306; BS 6580; BMW N 600 69.0; Daimler DBL 7700.20, pag. 325.0; Opel B 040 0240; VW AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F; Saab 6901599; MTU MTL 5048; MAN 324-NF; KHD H-LV 0161 0188.

CONFEZIONI

**20 L
205 L**



PERMANENT SUPER ANTIFREEZE LF

Fluido protettivo del radiatore rosso da miscelare con acqua, con additivazione esclusivamente organica. Alle varie diluizioni garantisce la protezione dal gelo ed innalza il punto di ebollizione in esercizio.

ASTM D 3306; VW AUDI TL 774D/F; MB 325.3; Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv; MAN 324-SNF; MTU MTL 5048.

**1 L
20 L
205 L**



PERMANENT ANTIFREEZE Si-OAT

Fluido protettivo del radiatore, con inibizione a base di Silicati (Si) e inibitori organici (OAT).

ASTM D 3306; ASTM D 4985; AFNOR R 15-601; BS 6580; SAE J1034; VW AUDI TL 774G; MAN 324 Type Si-OAT; MB 325.5; Scania TB 1451; CUNA NC 956-16.

205 L



PERMANENT SUPER ANTIFREEZE

Fluido protettivo del radiatore blu da miscelare con acqua. Alle varie diluizioni garantisce la protezione dal gelo ed innalza il punto di ebollizione in esercizio.

CUNA NC 956-16; ASTM D 3306; SAE J 1034; BS 6580.

**1 L
10 L
20 L
55 L
205 L**



READY ANTIFREEZE LF

Liquido anticongelante rosso pronto all'uso, a base di glicole etilenico; garantisce protezione dal gelo fino a -38 °C. In linea con la specifica VW TL 774 D/F.

VW TL 774 D/F.

1 L



READY ANTIFREEZE

Fluido protettivo del radiatore blu pronto per l'impiego. Protezione -38°C/+106°C.

1 L



OLI PER MACCHINE AGRICOLE

DESCRIZIONE PRODOTTO

JM

Lubrificante multifunzionale UTTO per macchine agricole, movimento terra e da cantiere, per la lubrificazione di trasmissioni, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio, convertitori di coppia e trasmissioni powershift.

John Deere J20C; FNHA 201.00; CNH MAT 3525, 3505, 3509; API GL-4;
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K; Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145; J.I. CASE MS 1207, 1209;
Volvo WB 101; SAME Transm.; Landini; Deutz Fahr; Allison C-4.

CONFEZIONI

4 L
20 L
205 L

TAMGEAR TRACTOR LUBRICANT 86

Lubrificante multifunzionale UTTO per macchine agricole, movimento terra e da cantiere, per la lubrificazione di trasmissioni, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio, convertitori di coppia e trasmissioni powershift.

API GL-4; Ford ESN-M2C 86-B-C; CNH MAT 3525; MF M1135; J.I. Case MS 1207; Allison C-4;
SAME Transm.; Landini; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K.

20 L
205 L

**SYNT TRACTOR
SAE 10W-40**

Lubrificante semisintetico di altissima qualità multifunzionale per agricoltura, STOU (Super Tractor Oil Universal) per la lubrificazione di motore, trasmissioni, sistemi idraulici e freni a bagno d'olio.

API CG-4, GL-4; ACEA E3; MB 227.1; Ford M2C 159 B/C, M2C 134D;
Massey Ferguson M1139, M1144, M1145; John Deere J 27, J 20 C; New Holland NH 024C;
Caterpillar TO-2; Allison C4; ZF TE ML 06B & C, 07B.

20 L
205 L

**SUPER TRACTOR
SAE 15W-40**

Lubrificante multifunzionale STOU per macchine agricole per la lubrificazione di motore, trasmissione, sistemi idraulici e freni a bagno d'olio.

API CG-4, GL-4; ACEA E3; Ford M2C 159B/C, M2C 134D; Massey Ferguson M1144, M1139, M1135,
M1143, M1145; John Deere J 27, J20 C; ZF TE ML 06A, B, C, 07B;
NH 030C, 024C, 410B, 420A; CNH MAT 3525, 3526; Allison C-4.

4 L
20 L
205 L

**SUPER UNIVERSAL
SAE 15W-40**

Lubrificante multigrado a base minerale per motori diesel, a benzina o a GPL.

API SJ/CF; ACEA E2, A2/B2.

1 L
4 L
20 L
55 L
205 L



OLI PER MOTORI A GAS

DESCRIZIONE PRODOTTO

**SUPER TURBO GAS
SAE 15W-40**

Lubrificante a base minerale per motori di veicoli commerciali e autobus alimentati a metano e GPL.

CONFEZIONI

API CF-4; MAN M 3271; MB 226.9; Volvo CNG; Renault RGD.

205 L



PRODOTTI SPECIALI

DESCRIZIONE PRODOTTO

GREEN MS FLUID

Olio biodegradabile fluido per la lubrificazione delle catene delle motoseghe.

CONFEZIONI

4 L
205 L

**GREEN OIL
2T**

Olio 2 tempi per attrezzature da giardinaggio.

1 L

**GREEN OIL
4T**

Olio 4 tempi per attrezzature da giardinaggio.

1 L



OLI IDRAULICI

DESCRIZIONE PRODOTTO

TAMHYDRO HSR 46

Olio ultrafiltrabile ad altissimo indice di viscosità per comandi oleodinamici, indicato per servizio severo in presenza di alte temperature e/o acqua.

ISO 11158 HV; DIN 51524 Part 3 HVLP; Denison HF-0;
MAG IAS P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010; General Motors LS2.

CONFEZIONI

205 L

TAMHYDRO FZ 32, 46, 68

Oli idraulici senza zinco, ideali per impianti di ultima generazione, con tolleranze minime e filtri fini o in applicazioni dove acqua o condensa possano inquinare la carica.

ISO 11158 HM; DIN 51524 Part 2 HLP; Denison HF-0;
MAG IAS P-68, P-69, P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010; General Motors LS2.

20 L

205 L

HVI TAMHYDRO 32, 46, 68

Oli per comandi oleodinamici, antiusura, ad altissimo indice di viscosità. Mantengono livelli di viscosità adeguati in presenza di forti escursioni termiche.

ISO 11158 HV; DIN 51524 Part 3 HVLP; Afnor NF-E 48-690, 48-691;
Denison HF-0; MAG IAS P-68, P-69, P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010.

20 L

205 L

TAMHYDRO 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220

Lubrificanti per comandi oleodinamici e sistemi a circolazione con additivazione antiossidante, antiruggine, antischiuma ed antiusura.

ISO 11158 HM; DIN 51524 Part 2 HLP; Afnor NF-E 48-690, 48-691; Denison HF-0;
MAG IAS P-68, P-69, P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010;
General Motors LS2; Bosch Rexroth RDE90240; SEB 181 222; JCMAS HK; US Steel 126,127,136.

4 L⁽¹⁾

20 L

205 L

HYDRAULIC 32, 46, 68

Lubrificanti per comandi oleodinamici e sistemi a circolazione.

4 L⁽²⁾

20 L

205 L

ISO L-HM, DIN 51524 part 2 H-LP.

HYDRAULIC HVI 32, 46, 68

Lubrificanti per comandi oleodinamici e sistemi a circolazione, ad alto indice di viscosità.

20 L⁽³⁾

205 L

ISO L-HV; DIN 51524 Part 3, Afnor NF-E 48-603 HV.

GREEN HYDRO SAFETY 46

Lubrificante speciale a base di esteri biodegradabili sintetici per comandi oleodinamici.

DIN 51524 Part 2.

205 L

OLI PER INGRANAGGI E CUSCINETTI

DESCRIZIONE PRODOTTO

CARTER PGL 220, 320, 460

Lubrificanti totalmente sintetici a base poliglicoli, particolarmente indicati per la lubrificazione di cuscinetti e manovellismi operanti ad alta temperatura. Non miscibili con prodotti minerali o sintetici.

U.S. Steel 224; AGMA 9005-D94 (ex AGMA 250.04).

CONFEZIONI

20 L

205 L⁽⁴⁾

CARTER SYNT EP 220, 320, 460

Lubrificanti totalmente sintetici, con additivazione EP, particolarmente indicati per riduttori, cuscinetti ed ingranaggi sottoposti a forti carichi ed alte temperature (+240°C). L'alta resistenza alle temperature e all'ossidazione permette un sensibile aumento della vita della carica.

U.S. Steel 224; DIN 51517 part 3; AGMA 9005 E02 (EP); ISO 12925-1CKD; David Brown S1.53.101.

20 L

CARTER EP LUBRICANT 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Lubrificanti EP per riduttori e cuscinetti fortemente caricati disponibili in un ampio ventaglio di viscosità.

DIN 51517 part 3; ISO 12925-1 (CKC); AIST 224; DAVID BROWN S1.53.101 E;
AGMA 9005-E-02; GB 5903-2011 (CKC); SIEMENS (Flender) Rev. 15 Lev.

20 L

205 L



(1) Disponibile solo nella gradazione ISO 68. - (2) Disponibile solo per Hydraulic 46 e 68.
(3) Disponibile solo per Hydraulic HVI 46 e 68 - (4) Disponibile solo nella gradazione ISO 460.

OLI PER COMPRESSORI

DESCRIZIONE PRODOTTO

SYNT BLOWER OIL 32, 46, 68

Lubrificanti top quality totalmente sintetici per compressori d'aria. L'alta resistenza alle temperature e all'ossidazione permette un sensibile aumento della vita della carica.

DIN 51506 VD-L; ASTM D-665.

CONFEZIONI

20 L
205 L

BLOWER OIL

32, 46, 68, 100, 150, 220, 320

Lubrificanti a base minerale per compressori d'aria.

ISO 32, 46, 68, 100, 150: DIN 51506 VD-L; ISO 220, 320: DIN 51506 VB-L.

20 L
205 L⁽¹⁾

TAMFROST OIL 68

Olio naftenico per compressori frigoriferi tradizionali.

20 L
205 L

(1) Disponibile per le gradazioni 46, 68, 100, 150.

ALTRI OLI INDUSTRIA

DESCRIZIONE PRODOTTO

INDUSTRIAL OIL 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460

Lubrificanti paraffinici non EP per lubrificazione di ruotismi in carter e sistemi a circolazione.

ISO L-HL; DIN 51524 Part 1; Afnor NF E 48-600 HL.

CONFEZIONI

20 L
205 L

TAMTURB OIL 32, 46, 68

Lubrificanti per turbine, particolarmente trattati e additivati per garantire i massimi livelli di demulsività, separazione dell'aria e resistenza all'ossidazione.

DIN 51515 Part 1 2; British Standard BS 489; ALSTOM HTGD 90117V0001 (non EP); SIEMENS TLV 9013 04 (non EP); GENERAL ELECTRIC GEK 2707, 28143A, 32568F, 46506D.

20 L
205 L

TAMSPINDLE OIL 10

Lubrificante fluidissimo per mandrini, comandi oleodinamici e lubrificatori di linea.

20 L
205 L

DESCRIZIONE PRODOTTO

TAMWAY OIL 32, 68, 220

Lubrificanti per guide e slitte. Gradazioni 32 e 68 sono specifiche per lubrificazione abbinata slitte-comandi oleodinamici.

DIN 51524 Part 2 H-LP; Cincinnati P-47, 50, 53; French Steel FT 161; US Steel 224; Staticinemetre Anti Stick-Slip test.

CONFEZIONI

20 L
205 L

NO-DRIP OIL 84, 220

Lubrificanti antigoccia per l'industria tessile. Riducono i consumi nella lubrificazione a perdita.

20 L
205 L

ROCK DRILL OIL MEDIUM

Lubrificante per macchinari ad aria compressa, martelli pneumatici, jumbo, ecc.

20 L
205 L

TRANSFORMER OIL

Fluido dielettrico per trasformatori, reostati ed interruttori.

IEC 60296 (Ed. 4.0).

20 L
205 L

WHITE MINERAL OIL 22, 68

Oli di vaselina ad uso cosmetico e farmaceutico.

Rispondono alle specifiche della Farmacopea Italiana (F.U. Italiana XII Ediz.) ed Europea e della Food and Drug Administration statunitense (FDA 21 CFR 178.3620(a)).

F.U. Italiana XII Ediz.; FDA 21 CFR 178.3620(a).

20 L
205 L

WHITE OIL TC-2

Olio bianco tecnico fluido.

20 L
205 L



ALTRI OLI INDUSTRIA

DESCRIZIONE PRODOTTO

SINT TERM OIL 32

Fluido diatermico sintetico particolarmente resistente alla degradazione termo-ossidativa, per intervalli di esercizio molto estesi.

CONFEZIONI

20 L
205 L

TERM OIL 32

Fluido diatermico per circuiti industriali.

20 L
205 L

ANTI-RUST OIL 9 EF

Protettivo antiruggine al solvente a patina oleosa.

20 L
205 L

TAMCHAIN

Protettivo per catene a pellicola cerosa, di aspetto pastoso, da applicarsi a caldo.

170 KG

OLI E PRODOTTI SPECIALI PER LAVORAZIONE METALLI

DESCRIZIONE PRODOTTO

TAMCUT EMULSION OIL NF

Olio emulsionabile lattiginoso per impiego generale d'officina. Esente da donatori di formaldeide.

CONFEZIONI

20 L
205 L

TAMSYNT FLUID NF

Fluido semi-sintetico emulsionabile biostabile per lavorazioni medio leggere di asportazione di truciolo e rettifica. Esente da donatori di formaldeide.

20 L
205 L

TAMCUT BS NF

Olio emulsionabile biostabile lattescente per lavorazioni di asportazione di truciolo di media gravosità. Esente da donatori di formaldeide.

20 L
205 L

TAMCUT BS/EP NF

Olio emulsionabile biostabile lattescente, EP per lavorazioni gravose. Esente da donatori di formaldeide.

20 L
205 L

TAMCUT SYNTPAR NF

Fluido semi-sintetico emulsionabile biostabile per la generalità delle operazioni d'officina particolarmente adatto su controlli numerici. Esente da donatori di formaldeide.

20 L
205 L

TAMCUT NEW GRINDING NF

Fluido solubile totalmente sintetico per operazioni di rettifica. Esente da donatori di formaldeide.

20 L

**OLI E PRODOTTI SPECIALI
PER LAVORAZIONE METALLI**

DESCRIZIONE PRODOTTO

EASY - CUT CF 32

Olio da taglio intero esente da cloro, per lavorazioni medio severe su acciai e leghe gialle.

CONFEZIONI

**20 L
205 L**

EASY - CUT CF 40

Olio da taglio intero attivo, esente da cloro per operazioni di taglio gravose.

**20 L
205 L**

TAMCUT TR 15

Olio da taglio intero attivo per foratura profonda (cannone-BTA-ejector), esente da cloro.

**20 L
205 L**

TAMCUT DT 30

Olio da taglio intero attivo per taglio ingranaggi, brocciatura, maschiatura verticale, esente da cloro.

**20 L
205 L**

TRIPURPOSE EASY - CUT OIL

Olio da taglio intero "tripurpose" senza cloro per lavorazioni di acciai al piombo o allo zolfo e leghe gialle.

**20 L
205 L**

GRASSI INDUSTRIA

DESCRIZIONE PRODOTTO

CONFEZIONI

TAMGREASE SUPER EP

Grasso adesivo EP a base di alluminio complesso, particolarmente resistente al dilavamento, a sollecitazioni meccaniche estreme e alle alte temperature (punto di goccia superiore a 250°C).

**0,5 KG
18 KG**

HIGH TEMP GREASE 2 EP

Grasso EP a base di alluminio complesso particolarmente resistente alle alte temperature e all'azione dell'acqua, con punto di goccia superiore a 250°C. Trova applicazione nella lubrificazione dei cuscinetti nell'industria pesante.

18 KG

TAMLITH COMPLEX 2 EP

Grasso al litio complesso EP, per utilizzi severi ad alte temperature e alte pressioni, in particolare in impianti industriali. Resistente al dilavamento. Punto di goccia 270°C tipico.

18 KG

MOLYLITH GREASE 2

Grasso a base litio con bisolfuro di molibdeno per la lubrificazione di macchinari sottoposti a forti carichi ed urti.

**18 KG
180 KG**

TAMGREASE ECO 0

Grasso fluido al calcio a base vegetale, biodegradabile, resistente al dilavamento, facilmente pompabile o spalabile. Particolarmente indicato per lavorazioni in campo aperto per il suo basso impatto ambientale.

18 KG

GS 2127/2

Grasso lubrificante EP idoneo al contatto accidentale con alimenti (NSF H1), per applicazioni nell'industria alimentare, mulini e mangimifici.

180 KG





NON ESISTE L'OLIO MIGLIORE MA L'OLIO GIUSTO.

LA LUBRIFICAZIONE

L'attrito comporta una perdita di potenza utile trasformata in calore. Tale fenomeno implica uno spreco d'energia e l'usura delle parti a contatto; tale consumo dipende dai materiali ed è più marcato all'aumentare del carico applicato.

Il lubrificante si oppone a questi fenomeni ed allunga la vita dei macchinari e consente considerevoli risparmi d'energia e di costi di manutenzione. Le varie caratteristiche dei lubrificanti sono identificate da norme riconosciute universalmente: SAE, API, ACEA. Oltre a queste esistono varie specifiche create dai costruttori (OEM).

CLASSIFICA SAE

La classificazione SAE identifica solamente le proprietà viscosimetriche e prescinde dalle caratteristiche qualitative dei lubrificanti. Il primo numero si riferisce alla viscosità a freddo, per uso invernale (W=winter), che garantisce l'adeguata pompabilità a basse temperature. Quindi 25W, 20W, 15W, 10W, 5W, 0W alla stessa temperatura indicano rispettivamente oli con viscosità decrescenti. Il secondo numero è descrittivo del comportamento a caldo e garantisce l'adeguata viscosità alle temperature di esercizio nei vari climi, quindi 8, 12, 16, 20, 30, 40, 50, 60 indicano, a parità di temperatura, viscosità crescenti. A titolo di esempio oli SAE 0W-30 sono tipici per climi freddi e/o per motori di nuova generazione, mentre oli SAE 20W-50, più viscosi, sono adatti per climi più mediterranei e/o per motori di vecchia concezione.

CLASSIFICA API

Sono classificazioni di origine americana che identificano con la prima lettera il campo applicativo: "S" sta per Service (veicoli a benzina), "C" sta per Commercial (veicoli diesel) e con la seconda la performance.

Nella categoria "S" più la seconda lettera è alta, migliori saranno le prestazioni in termini di:

- resistenza all'ossidazione;
- protezione dalla formazione di morchie;
- perdite di prodotto a causa della volatilità;
- riduzione dei consumi di carburante;
- compatibilità con sistemi di post-trattamento dei fumi.

Attualmente per il comparto automobilistico le specifiche più moderne sono le API SN. Un prodotto API SN avrà, quindi, caratteristiche superiori ad un API SM e così via.

Nella categoria "C" al crescere della seconda lettera viene fornito un miglioramento in termini di:

- protezione contro l'usura;
- stabilità alle alte temperature;
- protezione contro la fuliggine;
- controllo depositi pistoni;
- compatibilità coi sistemi di post-trattamento fumi.

Attualmente per il comparto diesel pesanti le specifiche più moderne sono le API CK-4 e FA-4 (non retrocompatibile). Un prodotto API CK avrà, quindi, caratteristiche superiori ad un API CJ e così via.

ATTENZIONE: Benchè specifiche superiori coprano in termini di performance quelle inferiori è sempre opportuno utilizzare l'olio con le specifiche richieste. NON ESISTE L'OLIO MIGLIORE MA L'OLIO GIUSTO.

Nella categoria "GL" (Gear Lubricant) viene definito il tipo di servizio caratteristico per oli dedicati a cambi e differenziali automobilistici e di mezzi pesanti.

GL-1	Non contengono additivi che modificano il fattore d'attrito e additivi di estrema pressione.
GL-2	Lubrificanti adatti per questo tipo di servizio contengono additivi antiusura o additivi di estrema pressione con azione blanda (obsoleta).
GL-3	Condizioni moderatamente gravose di velocità e di carico. Additivati antiusura.
GL-4	Caratteristico per trasmissioni meccaniche che funzionano in condizioni di alta velocità e basso carico o di bassa velocità ad alto carico. Percentuale di additivazione EP media (50% in meno rispetto al contenuto di GL-5).
GL-5	Caratteristico di ingranaggi, in particolare gli ipoidi dei differenziali, in trasmissioni meccaniche che funzionano in condizioni di servizio severo. Alta percentuale di additivazione EP.
MT-1	Tipico per cambi manuali di automezzi pesanti.

CLASSIFICA ACEA

Sono specifiche europee che identificano con una lettera il campo applicativo del lubrificante e con un numero le prestazioni.

"A" Motori Benzina auto

"B" Motori Diesel leggeri auto

"C" Motori auto con sistemi post-trattamento (es. FAP - Filtro Anti Particolato).

Oli a basso contenuto di SAPS (vedi glossario), tipici veleni dei catalizzatori e fonte di depositi nei filtri antiparticolato.

"E" Motori Diesel pesanti.

Le classi prestazionali definite nell'ultima edizione dell'ACEA sono:

A3/B3: Alte prestazioni e/o intervallo di cambio olio esteso.

A3/B4: Alte prestazioni benzina e iniezione diretta diesel.

A5/B5: Combinazione delle caratteristiche A1 + A3 e B1 + B4;

Alte prestazioni;

Basse viscosità;

Risparmio di carburante;

Caratteristiche di "Stay in Grade", ossia continuità delle qualità nel tempo;

Non adatto a tutti i tipi di motore, verificare quanto richiesto sul libretto di manutenzione.

C1: Basso SAPS - Bassa viscosità, FE (risparmio di carburante) 3,0% min.

C2: Medio SAPS - Bassa viscosità, FE 2,5% min.

C3: Medio SAPS - Viscosità normale, FE 1,0% min.

C4: Oli in linea con Renault RN 0720 - Basso SAPS - Viscosità normale - Ridotta volatilità.

C5: Medio SAPS - Bassa viscosità, FE 3,0% min.

E4: Oli senza limiti SAPS per motori ad alta performance da Euro I a Euro V. Intervalli molto estesi, motori senza filtri del particolato (DPF), ma con EGR o SCR (vedi glossario).

E6: Evoluzione a basso SAPS per motori ad alta performance da Euro I a Euro VI con filtri del particolato e con utilizzo di gasolio con zolfo <50ppm. Utilizzabile con EGR+DPF e SCR.

E7: Evoluzione della ACEA E5 (obsoleta), senza limiti SAPS: oli per motori da Euro I a Euro V, intervalli cambio olio estesi, motori senza filtri del particolato, ma con SCR o EGR.

E9: Oli a medio SAPS per medie percorrenze, per utilizzo di mezzi con sistemi avanzati di post trattamento dei fumi (filtri del particolato, EGR, SCR).

SPECIFICHE COSTRUTTORI

Fenomeno tipicamente europeo sono le specifiche che ogni costruttore definisce per oli da utilizzare sui propri autoveicoli.

Le specifiche più note in tal senso son quelle emesse da Volkswagen e Mercedes Benz.

VOLKSWAGEN		
501.01	Benzina Diesel	Sostituita da una nuova versione 501.01 (Marzo 2005). Per motori aspirati.
502.00	Benzina	Motori senza "Long Life Service". Cambio olio ogni 15.000 km.
504.00	Benzina	Olio a medio SAPS, longlife, revisionata nel 2005.
508.00	Benzina	Per i mezzi più recenti Medio SAPS, longlife, Fuel Economy, FE 4.0%. Non retrocompatibile.
505.00/505.01	Diesel	Motori senza "Long Life Service". Cambio olio ogni 15.000 km. 505.00: motori senza iniettori pompa; 505.01: motori con iniettori.
507.00	Diesel	Olio a medio SAPS, longlife, revisionata nel 2005.
509.00	Diesel	Per motori recenti. Medio SAPS, longlife, Fuel Economy, FE 4.0%. Non retrocompatibile.





SPECIFICHE COSTRUTTORI

MERCEDES-BENZ	
Diesel pesanti	
MB 228.5	Bore polish (usura particolare del cilindro) assente, bassa usura e ridotta formazione depositi. Intervallo cambio olio: c.a. 90.000 Km (valore indicativo – seguire prescrizione).
MB 228.51	Prestazioni analoghe a MB 228.5, ma con basso contenuto di SAPS.
MB 228.3	Bore polish bassissimo, basse usure e formazione di depositi. Intervallo cambio: c.a. 60.000 Km (valore indicativo).
MB 228.31	Prestazioni analoghe a MB 228.3, ma con basso contenuto di SAPS.
MB 228.1	Bore polish molto basso, controllo usura, depositi. Intervallo cambio: c.a. 30.000 Km (valore indicativo).
Benzina/Diesel leggeri	
MB 229.5	Massima resa in risparmio energetico, disperdenza, anti-usura e intervalli cambio olio.
MB 229.51	Analoghe performance della MB 229.5, ma con basso contenuto di SAPS.
MB 229.52	Evoluzione della precedente con più alta resistenza all'ossidazione.
MB 229.3	Ottime caratteristiche di risparmio energetico, disperdenza e prolungato intervallo cambio olio.
MB 229.31	Analoghe performance della MB 229.3, ma con basso contenuto di SAPS.
MB 229.1	Olio per motori diesel e benzina per autovetture non utilizzabile per modelli dal 2003.

GLOSSARIO

- ACEA Association des Constructeurs Européens d'Automotive.
- API American Petroleum Institute.
- DPF Diesel Particulates Filter - Filtro Anti-particolato. Sistema di trattamento dei fumi di scarico per abbattere le emissioni.
- EC Energy Conserving. I prodotti con questa denominazione API consentono un risparmio di carburante.
- EGR Exhaust Gas Recirculation - Ricircolo dei gas esausti. È un sistema di trattamento dei fumi di scarico per abbattere gli ossidi di azoto (NOx).
- Euro Normative europee miranti a ridurre il livello di emissioni inquinanti (numero arabo: auto - numero romano: mezzi pesanti).
- FE Fuel Economy - Risparmio di carburante. Rappresenta la capacità di un lubrificante di apportare risparmi in termini di consumi.
- Longlife Service Tipologia di oli che consente l'allungamento degli intervalli di cambio.
- OEM Original Equipment Manufacturer - Costruttori.
- SAE Society of Automotive Engineers (USA).
- SAPS Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur - Ceneri solfatate, zolfo e fosforo, elementi tipici dell'additivazione dei lubrificanti tradizionali: vengono ridotti nei nuovi lubrificanti per minimizzare il rischio di avvelenamento dei catalizzatori o di depositi nei filtri.
- SCR Selective Catalytic Reduction - Riduzione Catalitica Selettiva. È un sistema di trattamento dei fumi di scarico per abbattere le emissioni di ossidi di azoto (NOx). Utilizza una soluzione di urea, conosciuta come AdBlue.

